تأثير التقلبات الكهربائية وانخفاض الجهد على التكييف وكيفية حل كود الخطأ 'US'

Category: مشاكل وحلول تقنية



Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

"التقلبات الكهربائية وانخفاض الجهد من الأسباب الرئيسية لظهور كود الخطأ 'US' في وحدات التكييف."

"استخدام منظم الجهد وقاطع الحماية يحمي التكييف من التلف الناتج عن عدم استقرار التيار الكهربائي." "تجنب تشغيل الأجهزة الثقيلة مع التكييف للحفاظ على استقرار الجهد ومنع ظهور الأخطاء." "إذا استمر ظهور كود الخطأ 'US' بعد اتخاذ الاحتياطات، يُنصح بالاستعانة بفنى متخصص."

General دليل شامل لفهم وحل رمز العطل F4 في أجهزة Gold

Category: مشاكل وحلول تقنية



"رمز العطل F4 قد يشير إلى مشكلة في المستشعرات أو الوظائف الأساسية للجهاز. تعرف على كيفية تحديد السبب وإصلاح المشكلة."

"هل تواجه رمز العطل F4 في جهازك؟ قد يكون السبب هو خلل في نظام الصرف، مستشعر الحرارة، أو البطارية. اكتشف الحلول هنا."

"من خلال التحقق من الكابلات والمستشعرات، يمكنك حل مشكلة رمز العطل F4 بسهولة. إذا استمرت المشكلة، استشر فنى صيانة معتمد."

رمز الخطأ "CL" في غسالات LG

Category: مشاكل وحلول تقنية

written by princess | 16 مارس، 2025



رمز الخطأ "CL" في غسالات LG

ما هو Microsoft PC Manager

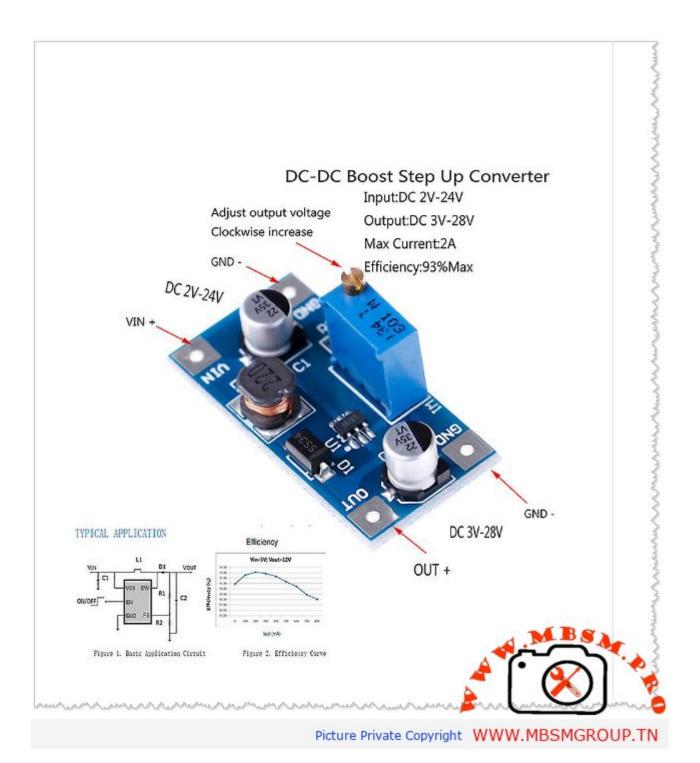
Category: مشاكل وحلول تقنية



Microsoft PC Manager هو أداة قوية تساعد المستخدمين على إدارة أجهزة الكمبيوتر الخاصة بهم بكفاءة. توفر هذه الأداة مجموعة متنوعة من الميزات مثل تنظيف النظام، تحسين الأداء، حماية الخصوصية، وإدارة التطبيقات. سواء كنت تحتاج إلى تسريع جهازك أو تحسين استقراره، فإن Microsoft PC Manager يمكن أن يكون الحل الأمثل.

تحويل مصدر طاقة DC 5V 2A إلى 3V 2A

Category: مشاكل وحلول تقنية

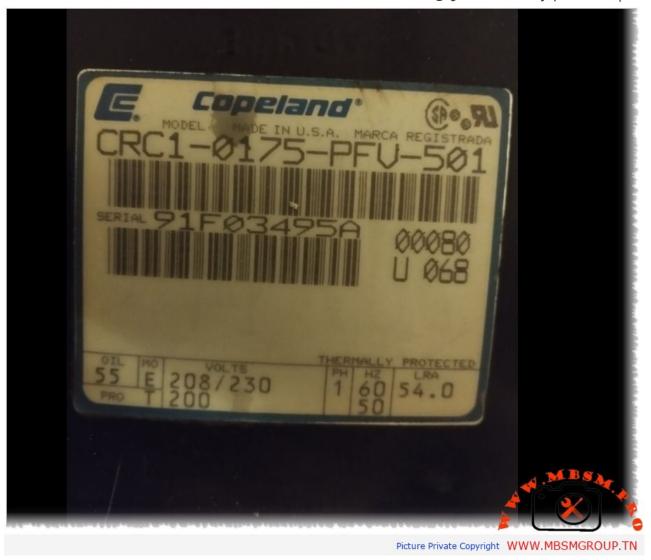


تحويل مصدر طاقة من 2A إلى 3V 2A يمكن تحقيقه باستخدام دايودات أو مقاومات بشكل بسيط وغير معقد. هذه الطريقة تساعدك على تقليل الجهد دون الحاجة إلى مكونات متقدمة، مع مراعاة إدارة الحرارة الناتجة لضمان أداء النظام بكفاءة

مقارنة بين كباس (كومبرسور) 2.25 حصان راوتري و2.25 حصان كوبلن وهل يجب تعديل الكابيلاري

Category: المجلة الثقافية,مشاكل وحلول تقنية

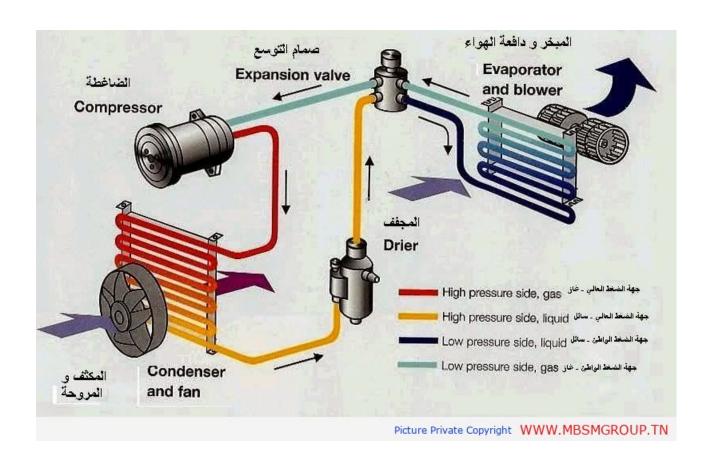
written by princess | 16 مارس، 2025

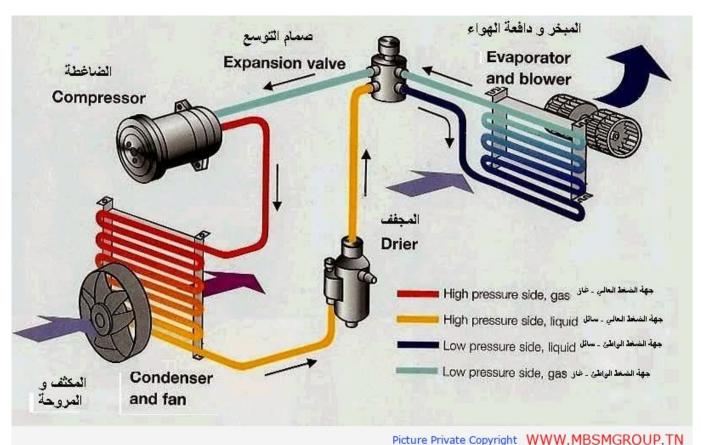


مقارنة بين كباس (كومبرسور) 2.25 حصان راوترى و2.25 حصان كوبلن وهل يجب تعديل الكابيلارى

الفرق بين السعة الفعلية والسعة الإسمية للكباس

Category: مشاكل وحلول تقنية





تشير السعة الاسمية لوحدة تكييف الهواء إلى قدرة التبريد التي تم تصنيف الوحدة لها من قبل الشركة المصنعة. يعتمد هذا التصنيف على ظروف معينة، مثل تشغيل الوحدة في بيئة ذات مستوى درجة حرارة ورطوبة محدد. ومن ناحية أخرى، تشير السعة الفعلية إلى مقدار التبريد الذي تستطيع الوحدة توفيره في االضروف الحقيقية شروط. قد تكون السعة الفعلية أقل من السعة الاسمية بسبب عوامل مثل سوء التركيب أو نقص الصيانة أو التغيرات في البيئة. من المهم ملاحظة أن السعة الفعلية لوحدة تكييف الهواء يمكن أن تختلف أيضًا اعتمادًا على درجة الحرارة والرطوبة مستوى البيئة التي تعمل فيها. على سبيل المثال، الوحدة التي تبلغ سعتها الاسمية12000 وحدة حرارية بريطانية/ساعة قد تكون قادرة فقط على توفير 10000 وحدة حرارية بريطانية/ساعة من التبريد في بيئة حارة ورطبة، بينما يمكنها توفير 12000 وحدة حرارية بريطانية/ساعة تبريد في بيئة أكثر برودة وجفافة

هل من الممكن استبدال ضاغط مكيف R22 مكان ضاغط R410A

Category: مشاكل وحلول تقنية

مارس، 2025 written by princess | 16



تغيير ضاغط R22 بضاغط R410

يمكن تغيير ضاغط R22 بضاغط R410، ولكن هناك بعض الأشياء التي يجب مراعاتها.

أولاً، يجب أن يكون الضاغط الجديد متوافقًا مع النظام الحالي. يجب أن يكون الضاغط الجديد بنفس الحجم والقدرة والضغط مثل الضاغط القديم.

ثانيًا، يجب أن يتم استبدال المرشحات والصمامات في النظام أيضًا. المرشحات والصمامات المصممة لنظام R21 لن تعمل بشكل صحيح مع نظام R410.

ثالثًا، يجب تفريغ النظام بالكامل قبل تركيب الضاغط الجديد. يمكن القيام بذلك باستخدام مضخة تفريغ.

فيما يلى الخطوات التفصيلية لتغيير ضاغط R22 بضاغط 10:

افصل النظام عن التيار الكهربائي. قم بإزالة الأنابيب من الضاغط القديم.

قم بإزالة الضاغط القديم.

قم بتركيب الضاغط الجديد.

قم بتوصيل الأنابيب بالضاغط الجديد.

قم بتعبئة النظام بغاز R410.

يما يلى بعض النصائح الإضافية لتغيير ضاغط R22 بضاغط 10:

اتبع دائمًا تعليمات الشركة المصنعة للضاغط الجديد.

استخدم أداة مناسبة لإزالة الضاغط القديم وتركيب الضاغط الجديد.

تأكد من أن الأنابيب متصلة بشكل صحيح بالضاغط الجديد.

استخدم مقياس الضغط لفحص ضغط النظام بعد تعبئته بغاز R410.

إذا لم تكن واثقًا من كيفية تغيير ضاغط R22 بضاغط R410، فمن الأفضل أن تأخذها إلى أخصائي تكييف الهواء.

فيما يلي بعض المعلومات الإضافية حول الفريونات R22 و R410:

الفريون R22 هو سائل تبريد تم استخدامه في الأنظمة القديمة للتكييف والتبريد. تم حظر استخدامه في العديد من البلدان بسبب تأثيراته الضارة على البيئة.

الفريون R410A هو سائل تبريد يحل محل R22. إنه أكثر كفاءة في استخدام الطاقة وصديق للبيئة أكثر من R22.



ينفع كباس ML90FB 1/3 مكان ML90FB عدد ٢ مكثف عدد ٢٤ كوع الاتنين على بعض و المبخر ٧ رفوف

Category: مشاكل وحلول تقنية



ينفع كباس ML90FB 1/3 مكان MP12FB 3/8 عدد ٢ مكثف عدد ٢٤ كوع الاتنين على بعض و المبخر ٧ رفوف

حل مشكلة صوت موتور الثلاجة العالي المزعج مع زنة و تكتكة و طقطقة و صرقعة بسهولة بدون تكلفة

Category: مشاكل وحلول تقنية



Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

Play

حل مشكلة صوت موتور الثلاجة العالي المزعج مع زنة و تكتكة و طقطقة و صرقعة بسهولة بدون تكلفة

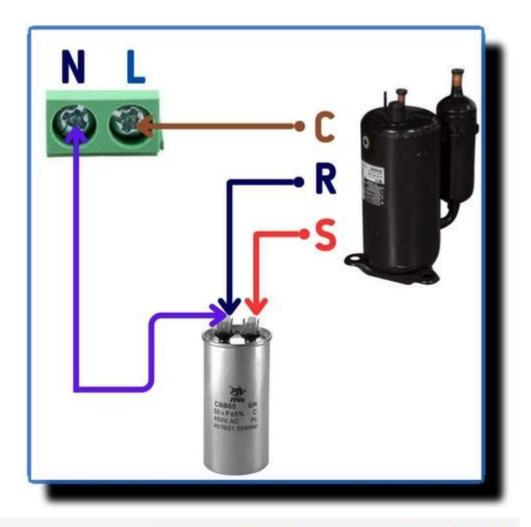


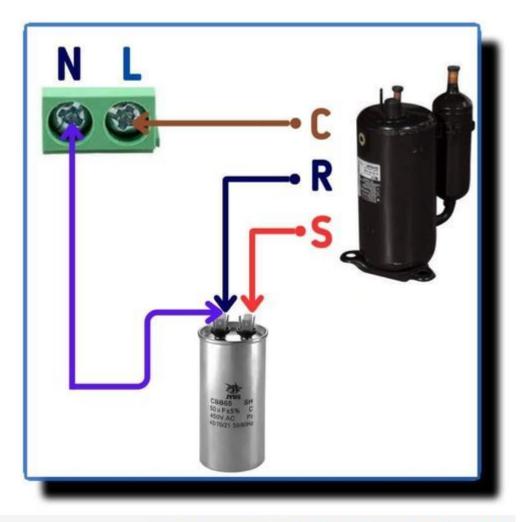
Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

تركيب مكثف على الضاغط

Category: مشاكل وحلول تقنية

written by princess | 16 مارس، 2025



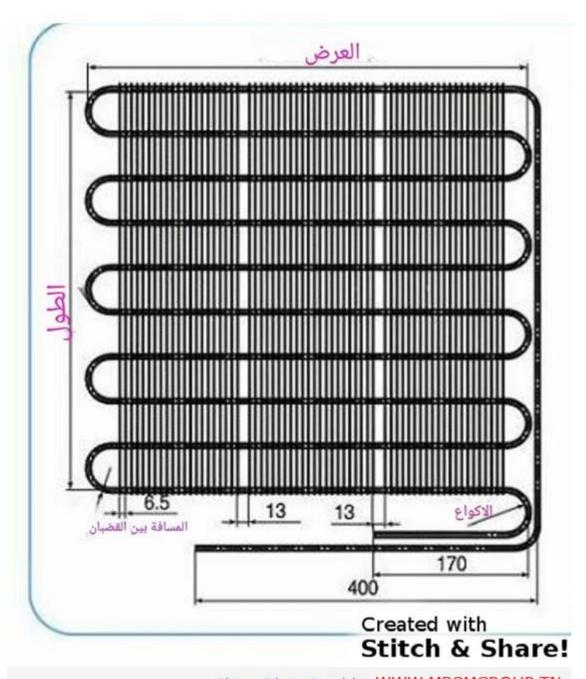


صور: حجم المكثف مع حجم الثلاجة لكل قدرة ضاغط

Category: مشاكل وحلول تقنية

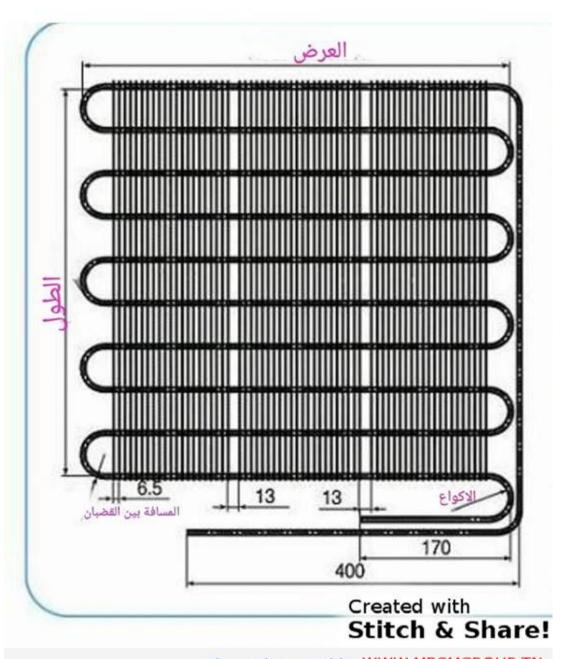
جدول لقياسات حجم مكثف الثلاجات 5/16

| الطول cm موديل | طن | العر | مسقه انطاء بين الكوع | عد الاكواع | (الشبكة) | طول | | |
|----------------|-----------|--------|-------------------------|------------|----------|-----|-----|------------|
| 0,5 | OIII OJAN | 485 mr | n 425 | الواحد mm | للطرفين | 485 | 425 | القضبان cm |
| 1/3HP | 115 | 485 | 425 | 12 | 24 | 126 | 108 | 116 |
| 1/4HP | 105 | 485 | 425 | 11 | 22 | 126 | 108 | 106 |
| 1/5HP | 95 | 485 | 425 | 10 | 20 | 126 | 108 | 96 |
| 1/6HP | 85 | 485 | 425 | 9 | 18 | 126 | 108 | 86 |
| 1/7HP | 75 | 485 | 425 | 8 | 16 | 126 | 108 | 76 |
| 1/8HP | 65 | 485 | 425 | 7 | 14 | 126 | 108 | 66 |
| 1/9HP | 55 | 485 | 425 | 6 | 12 | 126 | 108 | 56 |
| 1/10HP | 45 | 485 | 425 | 5 | 10 | 126 | 108 | 46 |
| 1/12HP | 35 | 485 | 425 | 4 | 8 | 126 | 108 | 36 |



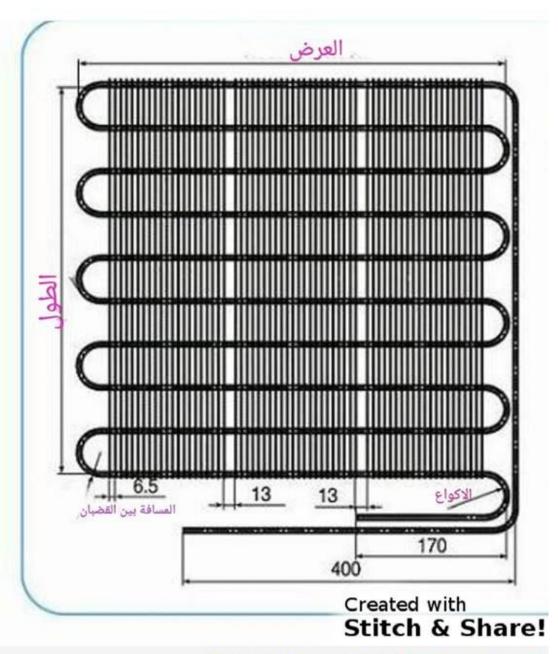
جدول لقياسات حجم مكثف الثلاجات 5/16

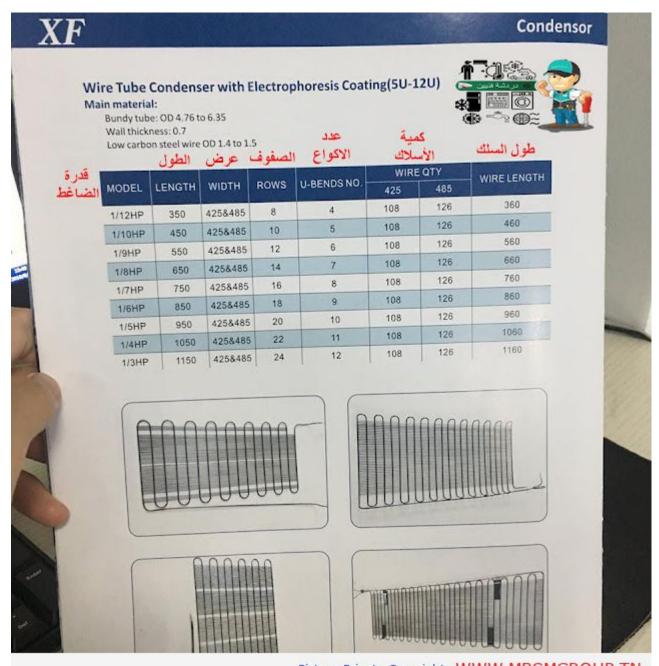
| الطول cm موديل | رض | الم | مسقه الحقاء بين الكوع | عند الاكراع | (الشبكة) | طول | | |
|----------------|------------|--------|--------------------------|-------------|----------|-----|-----|----------|
| 0,55 | Citi O Jan | 485 mm | 425 | الولحد mm | للطرفين | 485 | 425 | قضبان cm |
| 1/3HP | 115 | 485 | 425 | 12 | 24 | 126 | 108 | 116 |
| 1/4HP | 105 | 485 | 425 | 11 | 22 | 126 | 108 | 106 |
| 1/5HP | 95 | 485 | 425 | 10 | 20 | 126 | 108 | 96 |
| 1/6HP | 85 | 485 | 425 | 9 | 18 | 126 | 108 | 86 |
| 1/7HP | 75 | 485 | 425 | 8 | 16 | 126 | 108 | 76 |
| 1/8HP | 65 | 485 | 425 | 7 | 14 | 126 | 108 | 66 |
| 1/9HP | 55 | 485 | 425 | 6 | 12 | 126 | 108 | 56 |
| 1/10HP | 45 | 485 | 425 | 5 | 10 | 126 | 108 | 46 |
| 1/12HP | 35 | 485 | 425 | 4 | 8 | 126 | 108 | 36 |



جدول لقياسات حجم مكثف الثلاجات 5/16

| الطول cm موديل | الطول cm | بض | العر | مسقه الحقاء بين الكوع | عد الاكراع | (الشبكة) | طول | |
|----------------|------------|--------|-------|--------------------------|------------|----------|-----|----------|
| 0,5,5 | Cili Ojini | 485 mn | n 425 | الواحد mm | للطرفين | 485 | 425 | قضبان cm |
| 1/3HP | 115 | 485 | 425 | 12 | 24 | 126 | 108 | 116 |
| 1/4HP | 105 | 485 | 425 | 11 | 22 | 126 | 108 | 106 |
| 1/5HP | 95 | 485 | 425 | 10 | 20 | 126 | 108 | 96 |
| 1/6HP | 85 | 485 | 425 | 9 | 18 | 126 | 108 | 86 |
| 1/7HP | 75 | 485 | 425 | 8 | 16 | 126 | 108 | 76 |
| 1/8HP | 65 | 485 | 425 | 7 | 14 | 126 | 108 | 66 |
| 1/9HP | 55 | 485 | 425 | 6 | 12 | 126 | 108 | 56 |
| 1/10HP | 45 | 485 | 425 | 5 | 10 | 126 | 108 | 46 |
| 1/12HP | 35 | 485 | 425 | 4 | 8 | 126 | 108 | 36 |

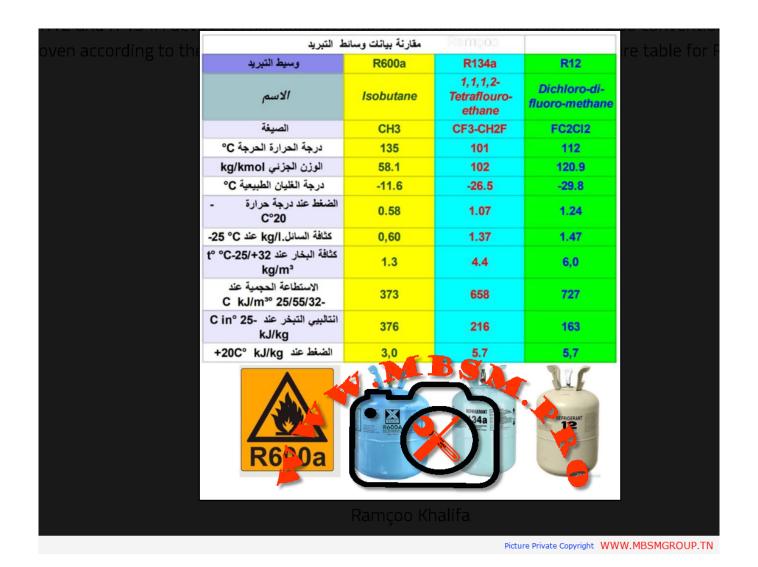




ماذا يحدث لوتم شحن ثلاجه تعمل بr600 بغاز 134 والعكس

Category: مشاكل وحلول تقنية

| over asserting to the | التبريد | مقارنة بيانك وسانط | Ramçoo | | re table for F |
|-----------------------|---|--------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------|
| oven according to the | وسيط التبريد | R600a | R134a | R12 | re table for F |
| | الاسم | Isobutane | 1,1,1,2- Tetraflouro- ethane | Dichloro-di- fluoro-methane | |
| | الصيغة | CH3 | CF3-CH2F | FC2CI2 | |
| | درجة الحرارة الحرجة °C | 135 | 101 | 112 | |
| | الوزن الجزئي kg/kmol | 58.1 | 102 | 120.9 | |
| | درجة الغليان الطبيعية °C | -11.6 | -26.5 | -29.8 | |
| | الضغط عند درجة حرارة - C°20 | 0.58 | 1.07 | 1.24 | |
| | كثافة السائل. kg/l عند 20° 25- | 0,60 | 1.37 | 1.47 | |
| | t° °C-25/+32 عند 25/+32 د kg/m³ | 1.3 | 4.4 | 6,0 | |
| | الاستطاعة الحجمية عند C kJ/m ³⁰ 25/55/32- | 373 | 658 | 727 | |
| | انتالبيي التبخر عند -25 °C in kJ/kg | 376 | 216 | 163 | |
| | +20C° kJ/kg الضغط عند | 3,0 | 5.7 | 5,7 | |
| | R600a | 2 ROODA | 348 | Amount 12 | |
| | | | | | |



يعتبر غاز R600a و R134a من أشهر أنواع الغاز المستخدمة في تبريد الثلاجات والمكيفات، ولكن ماذا يحدث إذا تم شحن ثلاجة تعمل باللمس بغاز R600a بغاز R134a أو العكس؟

غاز R600a

يعتبر غاز R600a من الغازات الطبيعية والصديقة للبيئة، وهو يستخدم في العديد من الثلاجات والكيفيات المنزلية. يتميز هذا الغاز بأنه لا يسبب تأثيرات ضارة على الأوزون، ولا يسبب تغيرات في المناخ، ويتميز بوجود ارتفاع في التبريد.

غاز R134a

يعتبر غاز R134a من غاز فيريند فيرينس، وهو يستخدم في العديد من الثلاجات والكيفيات المنزلية. يتميز هذا الغاز بأنه لا يسبب تأثيرات ضارة على الأوزون، ولا يسبب تغيرات في المناخ، ويتميز بوجود ارتفاع في التبريد.

R134a بغاز R600a بغاز R134a ماذا يحدث إذا تم شحن الثلاجة تعمل بغاز

إذا تم شحن الثلاجة بغاز R600a بغاز R134a، فإن ذلك سيؤدي إلى تغيير في ضغط الغاز داخل الثلاجة، وهذا يمكن أن يؤدي إلى تلف وعدم القدرة على التبريد بشكل طبيعي. ويمكن أن يؤدي ذلك إلى تلفيف الضاغط والمكثف والمبخر والصمامات والأنابيب والروح والحركات والفاتيح والحساسات وغيرها من الأجزاء في الثلاجة.

ماذا يحدث إذا تم شحن لاجة تعمل بغاز R134a بغاز R600a

إذا تم شحن الثلاجة بغاز R134a بغاز R600a، فإن ذلك سيؤدي إلى تغيير في ضغط الغاز داخل الثلاجة، وهذا يمكن أن يؤدي إلى تلف وعدم القدرة على التبريد بشكل طبيعي. ويمكن أن يؤدي ذلك إلى تلفيف الضاغط والمكثف والمبخر والصمامات والأنابيب والروح والحركات والفاتيح والحساسات وغيرها من الأجزاء في الثلاجة.

الخلاصة

يجب عدم شحن الثلاجة التي تعمل بغاز R600a بغاز R134a أو العكس، حيث أن ذلك يمكن أن يؤدي إلى تلف الثلاجة وعدم القدرة على التبريد بشكل صحيح. ويجب الالتزام بنوع الغاز في دليل المستخدم الخاص بالثلاجة، وعدم استخدام أي نوع آخر من الغازات.

الوضعية المناسب للمكيف, والنصائح من أجل مردوديا افضل المكيف الهواء في المنزل

Category: مشاكل وحلول تقنية

written by Jamila | 16 مارس، 2025

الوضعية المناسب للمكيف, والنصائح من أجل مردوديا افضل ,لمكيف الهواء في المنزل

درس في السلامة المعلوماتية: شرح بالصور لسنة 2020 لتأمين حسابك نهائيا على facebook في 3 مراحل سهلة جدا

Category: مشاكل وحلول تقنية

written by Jamila | 16 مارس، 2025

درس في السلامة المعلوماتية : شرح بالصور لسنة 2020 لتأمين حسابك نهائيا على facebook في 3 مراحل سهلة جدا

اعطال مكيف كارين E1

Category: مشاكل وحلول تقنية

written by Jamila | 16 مارس، 2025

| | الإشارات | E1 | E2 | E3 | E4 | E5 | E7 | E8 | FL | بيفر تعطى متقطعة | | لبة التشغيل تعطى إشارات متقطعة | لبة التايمر تعطى إشارات متقطعة | ة الطاقة تعطى مارات متقطعة | | |
|---|----------|--|---|--------------------|---------|----------|---------|--|--|---------------------------------------|--|-----------------------------------|---|-------------------------------|--------|--|
| | Side 2 | | | 0 | | | 0 | - | 0 | | | | | | - | |
| | موديل | | | | | | ال | الأعد | تشاف | ذاتي لإك | بيص ال | وظيفة التشخ | | | وديل | |
| | | | فلية | دة الداخ | بع للوح | اء الراح | ور الهو | يرموست | عطل ث | 100 | | | ور كويل الوحدة الد | | OH | |
| | ~ | | عطل ثير موستور الهواء الراجع للوحدة الداخلية عطل ثير موستور كويل الوحدة الداخلية | | | | | | | | | | ر كويل الوحدة الخ | | CCD | |
| | 2B | | وظيفة الحماية من حدوث تنفيس أو نقص الشحنة | | | | | | | | س | | يقاف الضاغط أو | | 53 (| |
| | FS | | عطل بموتور مروحة الوحدة الداخلية | | | | | | | | طل شيرموستور الهواء الراجع علل الشيرموستور الحرارى الداخلي علل الشيرموستور الحرارى الخارجي | | | | | |
| | OH 23 1 | التيار المسحوب أكبر من اللازم أو الفازات معكوسة | | | | | | التيار ال | | MCA MCA MCA MCA MCA | | | | | | |
| | 53 6 | | وظيفة الحماية من تكون ثلج بالمبخر أثناء التبريد | | | | | | | | | | | | | |
| | w | وظيفة الحماية من إرتفاع درجة حرارة المبخر أثناء التدفئة | | | | | | وظيفة | | تر الهواء غير نظيف | | | | 9 | | |
| - | | وظيفة إذابة الثلج من الوحدة الخارجية أثناء عملية التدفئة | | | | | | | وظيفة | نيار الكهربائي المسحوب أكبر من اللازم | | | | | 63 | |
| 1 | 9 | and June, selection a company of the | | | | | | عطل ثير موستور الهو عطل موتور مروحة الو | | | | | | | | |
| | 0/30 | دهنة | عملية الت | ة اثناء ء | لخارجي | الوحدة | لمح من | إذابة الث | وظيفة | | | | | | 53QCE9 | |
| | 98 | | عطٍل ثير موستور الهواء الراجع | | | | | 1217.9 | A VICE AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE P | ور كويل الوحدة الد | DOMESTIC OF THE REAL PROPERTY. | | | | | |
| | Ħ | عطل ثير موستور كويل الوحدة الداخلية | | | | | | عطل ث | | | | س ارتفاع درجة حرا | | /36 | | |
| | Ö | | عطل ثير موستور كويل الوحدة الخارجية | | | | | | عطِل ث | | معه | ره هواء حارجي مرت | فئة عند درجة حرا | ОН30 | | |
| | 53 | رجية | حدة الخا | كويل الو بة فقط | | | | | | | رجية | | ن إنخفاض درجة حر بة التبريد أو عملية إزا | | 53QF | |

Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN

دليل كامل اخطاء الغسالات الديجتال بداية بزانزسي ...

Category: مشاكل وحلول تقنية

written by Jamila | 16 مارس، 2025

| | ۲٤:۲ م | atlatl |
|--|---------|--------|
| the state of the s | M-00000 | |

دليل أخطاء الغسالات الفلترة : الكل

| فلترة 🛨 | بحث 🔍 |
|---------|--|
| EB1 | شكلة فى دخول الكهرباء / باور الكارت |
| EB2 | شكلة فى دخول الكهرباء / باور الكارت |
| EB3 | شكلة فى دخول الكهرباء / باور الكارت |
| 11+1 | شكلة فى دخول الكهرباء / باور الكارت |
| 11+2 | شكلة فى دخول الكهرباء / باور الكارت |
| 11+3 | شكلة فى دخول الكهرباء / باور الكارت |
| E10 | سمام / مشكلة في سحب المياه |
| E82 | فتاح OFF/RESET تالف او الجزء المرتبط به ىلى الكارت |
| E83 | لایسی یقرأ البرنامج غلط/افصل الکهرباء 30 قیقة اعمل ریسیت وشغل من جدید / مشکلی کارت |
| E93 | عمل ريسيت وشغل /عطل فى الكارت |
| E94 | عمل ريسيت وشغل / عطل فى الكارت |
| E95 | بسی سیستم تالف |
| F9 | ميزان العام المحادية المحاد |
| | Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN |

| | ٦ م ء الغسالات : الكل | دليل أخطا |
|-----------|------------------------------------|---------------------------------|
| فلترة 🛨 | Q | بحث |
| E9 | | ميزان |
| H2 | | سخان تالف |
| H4 | | مشكلة تسخين |
| H5 | لصرف | درجة الحرارة عالية اثناء دورة ا |
| H6 | | مشكلة تسخين |
| H8 | ة ميزان | التسخين يعمل بدون مياه مشكل |
| IB | | عيب بالكارت |
| IE | | صمام /مشكلة فى سحب المياه |
| OE | | طلمبة / مشكلة صرف |
| UE | | عدم اتزان |
| LE | | اللوك |
| EZ | | صمام |
| E4 | | تسريب |
| | Pictu | re Private WWW.MBSMGROUP.TN |

| ٦:٤٣ م | atlatl |
|---------------------|--------|
| دليل أخطاء الغسالات | |
| الفلترة : الكل | |

| فلترة 🛨 | Q بحث |
|---------|-------------------------------------|
| 114 | 0 |
| H4 | مشكلة تسخين |
| H5 | درجة الحرارة عالية اثناء دورة الصرف |
| H6 | مشكلة تسخين |
| H8 | التسخين يعمل بدون مياه مشكلة ميزان |
| IB | عيب بالكارت |
| IE | صمام /مشكلة فى سحب المياه |
| OE | طلمبة / مشكلة صرف |
| UE | عدم اتزان |
| LE | اللوك |
| EZ | صمام |
| E4 | تسريب |
| E8 | ماتور تالف مشكلة فى توصيلات الماتور |
| E2 | صمام |
| | Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN |

| | , الغسالات | ٦:٤٢ دليل أخطاء الفلترة : | ailail |
|-------------|--------------|--|--------------------|
| فلترة 🛨 | Q | بحث | |
| E40 | | فی الباب / لوك | دىيسا |
| CD | | فى الباب / لوك | مشكلة و |
| EGO | | بالكارت | مشكلة ب |
| EG0 | | بالكارت | مشكلة ب |
| CF | | بالكارت | مشكلة ب |
| E80 | کانسل ثم اعد | الغسالة البرنامج المطلوب , من جديد | |
| 8 صفارات | کانسل ثم اعد | الغسالة البرنامج المطلوب من جديد | لم تعلم التشغيل |
| EF5 | ر | إئدة يشعر بها اثناء العصر | حمولة ز |
| EBO | 3 | ائدة يشعر بها اثناء العصر | حمولة ز |
| EHO | | فى الباور (التغذية) | مشكلة ه |
| EF2 | | ادة | رغوة زي |

EF1

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN
Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

رغوة زيادة

| ۶۲:۲۲ م | انطانا |
|---------------------|--------|
| دايا أخطاء الغسالات | |

دليل أخطاء الغسالات الفلترة : الكل

| الفلترة : الكل | | |
|----------------|-----------------|------------------------------|
| فلترة 🛨 | Q | بحث |
| RF0 | | رغوة زيادة |
| EF0 | سفل الغسالة | تسريب مياه شعرت به العوامة ا |
| E11 | ام ومسار المياه | نقص فى المياه / تاكد من الصم |
| E13 | | تسریب میاه |
| E21 | | مشكلة فى الطرد/طلمبة |
| E23 | | مشكلة فى الطرد/طلمبة |
| E24 | | مشكلة فى الطرد/طلمبة |
| E33 | لمياه | بریشر/مستوی المیاه /حساس ا |
| E35 | وة زائدة | مستوى المياه مرتفع/بريشر/رغر |
| E39 | | ضغط/بريشر |
| E36 | | بریشر/مستوی المیاه |
| E41 | دت الضفيرة | مشكلة فى قفل الباب/او توصيلا |
| E42 | لات الضفيرة | مشكلة فى قفل الباب/او توصيا |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN
Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

| <u> </u> | ٦:٤٢ م | atlatl |
|----------|--------|--------|
| | | |

دليل أخطاء الغسالات الفلترة: الكل

| فلترة 🔁 | بحث ع |
|-----------|---|
| E43 | شكلة فى قفل الباب/او توصيلات الضفيرة |
| E44 | شكلة فى قفل الباب/او توصيلات الضفيرة |
| B45 | شكلة فى قفل الباب/او توصيلات الضفيرة |
| E5 | شكلة فى الماتور |
| E51 | طل فى الدائرة الخاصة بالماتور على الكارت |
| E52 | طل فى سرعة دوران الماتور |
| E53 | شكلة فى الترياك الخاص بالماتور |
| E54 | ماتور تصله كهرباء اثناء غلق الغسالة افحص نوصيلات بين الماتور والكارت |
| E6 | شكلة فى التسخين هيتر / سنسور |
| E7 | شكلة فى التسخين هيتر / سنسور |
| E61 | الباً الهيتر |
| E62 | سخین زائد/حساس او اسلاکه |
| E66 | ىلل فى توصيلات الهيتر |
| | Picture Private WWW MRSMCPOLID TO |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

| ۲۶:۲ م | atlatt |
|--------|--------|
| | |

دليل أخطاء الغسالات الفاتدة : الكا

| | الكل | الفلترة : |
|---------|------------|--|
| فلترة 🛨 | Q | بحث |
| SUD | | زيادة فى الرغوة |
| SD | | زيادة فى الرغوة |
| FDL | | مشكلة فى اللوك او اغلاق الباب |
| FDU | | مشكلة فى اللوك او اغلاق الباب |
| DET | مشكلة فى | درج الصابون غير محكم الغلق او توزيع المياه على اجزاءه |
| INT | فترة طويلة | شخص قام بالغاء البرنامج وتركه على هذا الوضع |
| RL | | اشياء غريبة فى الحلة |
| F34 | | اشياء غريبة فى الحلة |
| F5 | | مشكلة فى اللوك / الباب |
| E2 | | مشكلة فى اللوك و الباب |
| E7 | | مشكلة فى الماتور |
| E1 | | مشكلة فى الماتور |
| E8 | | سحب المياه ضعيف |
| 1 0 51 | Pic | ture Private WWW.MBSMGROUP.TN |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

| ادر | | | |
|---|----------|--|--|
| فلترة 🔁 | Q | بحث | |
| | | | |
| E1 | | مشكلة فى الماتور | |
| E8 | | سحب المياه ضعيف | |
| LOFL | | مشكلة فى سحب المياه | |
| E8E2 | غیر محکم | مشكلة فى توزيع المسحوق / الدرج الغلق / تراكم مسحوق فى الدرج | |
| F9E1 | | مشكلة فى الطرد | |
| ZANUSSI | | | |
| CE | | درج الصابون غير مغلق / به خلل | |
| 888 | | يظهر لفترة صغيرة وليس خطاء | |
| 188 | | يظهر لفترة صغيرة وليس خطاء | |
| C1 | ه ضعیفة | مشكلة فى ملء المياه / صمام / ميا | |
| C10 | ه ضعیفة | مشكلة فى ملء المياه / صمام / ميا | |
| C2 | | مشكلة صرف / طلمبة او صفارة | |
| E20 | | مشكلة صرف / طلمبة او صفارة | |
| | | Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN | |

دليل أخطاء الغسالات الفلترة : الكل

فلترة

C₁

C10

C2

F20

FF3

F3

C3

E50

CG

Q

بحث

| 74 | III | JSSI |
|----|-----|------|
| ZA | INC | JOOI |

CE درج الصابون غير مغلق / به خلل

888 يظهر لفترة صغيرة وليس خطاء

188 يظهر لفترة صغيرة وليس خطاء

مشكلة في ملء المياه / صمام / مياه ضعيفة

مشكلة في ملء المياه / صمام / مياه ضعيفة

مشكلة صرف / طلمبة او صفارة

مشكلة صرف / طلمبة او صفارة

تسریب میاه او عدم طرد

تسریب میاه او عدم طرد

تسریب میاه او عدم طرد

حمل زائد على الماتور

دورات زيادة / يجب فصل الغسالة لمدة 30 دقىقة

Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN

| ۱3:51 م | atlad |
|---------------------|-------|
| دليل أخطاء الغسالات | |
| الفلترة • الكار | |

| فلترة 🛨 | Q بحث |
|---------|--|
| E1 | لوك |
| E2 | طلمبة / مشكلة فى الطرد |
| E3 | سنسور |
| E4 | مشكلة فى التسخين |
| E5 | مشكلة فى سحب المياه او الميزان |
| E6 | رغوة زيادة / التاكو |
| E7 | الماتور لا يعمل |
| UNB | عدم توازن |
| E10 | مستوى المياه قليل |
| E11 | مستوى المياه عالى |
| E12 | صمام |
| E20 | لاتوجد كهرباء على الطلمبة |
| E21 | الطرد بطئ |
| EOU | Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN |

| — | ا۱۱. ۱۱۱. دليل أخطاء الغسالات الفلترة : الكل |
|----------|--|
| فلترة 🔁 | بحث 🌊 |
| E30 | الباب مغلق لايمكن فتحه |
| E31 | الباب لايغلق |
| E33 | ميزان |
| E34 | سنسور حرارة |
| E40 | مشكلة فى البوردة |
| E50 | فولت عالى |
| E60 | الماتور لا يعمل |
| E62 | کارته |
| E70 | مفتاح لا يعمل |
| F1 | ميزان |
| | WHIRLPOOL |
| FH | مشكلة فى سحب المياه |
| F02 | مشكلة فىى الطرد |
| | - WILLIAM MECHANICA IN THE |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| ٦:٤٢ م | atl atl |
|--------|---------|
| | |

دليل أخطاء الغسالات الفلترة : الكل

| فلترة 🛨 | بحث 🏻 🔻 |
|---------|---|
| FH | مشكلة فى سحب المياه |
| F02 | مشكلة فنى الطرد |
| F05 | مشكلة فى التسخين (هيتر / سنسور) |
| F06 | مشكلة فى الماتور او توصيلاته |
| F07 | شورت فى دائرة الماتور او الماتور نفسه |
| F09 | مستوى المياه مرتفع |
| F10 | حرارة مرتفعة فى الكارت |
| F11 | توصيلات بين الكارت والماتور تالفة / راجع الضفيرة او الجزء الخاص بدائرة الماتور على الكارت |
| F13 | او توصیلاته DISPINSER MOTOR |
| F14 | ایسی سیستم |
| F15 | عطل له اسباب متعددة (راجع توصيلات الضفيرة بين الماتور و الكارت او دائرة الماتور او الماتور او الضفيرة عمتاً) |
| SUD | زيادة فى الرغوة |
| | Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN |

| ۱३:۱ م | atl atl |
|--------|---------|
| | |

| الفلترة : الكل | | |
|--|---|---------------------|
| فلترة 🛨 | Q | بحث |
| E09 | | الكارتة |
| E01 | | لوك / وصلات اللوك |
| E9 | | نقص مستوى المياه |
| E95 | | ميزان |
| E00 | | الكارتة تحتاج برمجة |
| EL5 | | كارتة |
| E07 | | لوك / وصلات اللوك |
| E11 | | سنسور حرارة |
| E12 | | عطل بالمجفف |
| E13 | | عطل بالضفيرة |
| E14 | | مشكلة فى التسحين |
| E16 | | سخان محروق |
| 3 Table 19 T | | |

E17

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

تاكو / الدائرة الخاصة به

| ۱३:۲ م | التطلية |
|--------|---------|
| | |

الفلترة : الكل

| فلترة 🛨 | Q | بحث |
|---------|---|---|
| EA | | دائرة الباور فى الكارتة |
| EL | | ماس کهربائی |
| A | | مشكلة طرد |
| F | | حمولة زائدة |
| E92 | | تسریب میاه |
| E7-1 | | مشكلة فى الماتور |
| E7-2 | | مشكلة فى البوردة |
| E7-3 | | مشكلة فى الوصلات |
| E7-4 | | عطل واحد |
| 23L | | مشكلة فى الصرف |
| 38L | | مفتاح الباب |
| 48 | | مشكلة سحب مياه |
| E15 | | عطل بالبوردة |
| | | 10 Falls 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 |

| | الغسالات | ا۱۱. ۱۱۱. داد. دلیل أخطاء الفلترة : |
|---------|----------|---|
| فلترة 🛨 | Q | بحث |
| E7-4 | | عطل واحد |
| 23L | | مشكلة فى الصرف |
| 38L | | مفتاح الباب |
| 48 | | مشكلة سحب مياه |
| E15 | | عطل بالبوردة |
| PF | | مشكلة فى مصدر الكهرباء |
| FE | | میاه زیادة |
| PE | | ميزان |
| TE | | ميزان حرارة |
| DUE | | ii. II 12 |

DHE سخان المجفف السخان HE

SE سنسور

UNIVERSAL

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| ١٤:٦ م | atlatl |
|--------|--------|
| | |

دليل أخطاء الغسالات الفلترة: الكل

| | | الفلترة : الكل |
|---------|---|--|
| فلترة 🛨 | Q | بحث |
| E12 | | عطل بالمجفف |
| E13 | | عطل بالضفيرة |
| E14 | | مشكلة فى التسحين |
| E16 | | سخان محروق |
| E17 | | تاكو / الدائرة الخاصة به |
| EA | | دائرة الباور فى الكارتة |
| EL | | ماس کهربائی |
| Α | | مشكلة طرد |
| F | | حمولة زائدة |
| E92 | | تسریب میاه |
| E7-1 | | مشكلة فى الماتور |
| E7-2 | | مشكلة فى البوردة |
| E7-3 | | مشكلة فى الوصلات |
| F7-/ | | عطا. ه احد Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN |
| | | |

| | الغسالات | ا۱۱. ۱۱۱. دلیل أخطاء الفلترة : ا | |
|---------|----------|---|--|
| فلترة 🛨 | Q | بحث | |
| E7-4 | | عطل واحد | |
| 23L | | مشكلة فى الصرف | |
| 38L | | مفتاح الباب | |
| 48 | | مشكلة سحب مياه | |
| E15 | | عطل بالبوردة | |
| PF | | مشكلة فى مصدر الكهرباء | |
| FE | | میاه زیادة | |
| PE | | ميزان | |
| TE | | ميزان حرارة | |
| DHE | | سخان المجفف | |
| HE | | السخان | |
| SE | | سنسور | |
| TOSHIRA | | | |

TOSHIBA

مشكلة في الطرد

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| ۱3:۶۱ م | atlatl |
|---------|--------|
| | |

| 1011 | | |
|------|------|-------|
| الكل | : 0) | الفلت |
| | _ | |

| فلترة 🛨 | Q | بحث |
|---------|---|----------------------------------|
| E1 | | مشكلة فى الطرد |
| E21 | | الباب غير محكم |
| E23 | | الباب غير محكم |
| E31 | | عدم اتزان |
| E32 | | مشكلة فى الطرد / عدم اتزان |
| E5 | | صمام مشكلة فى السحب |
| E02 | | صمام / مشكلة فى سحب المياه |
| E03 | | مشكلة فى الصرف |
| E04 | | زيادة منسوب المياه |
| E05 | | سنسور الحرارة |
| E06 | | الماتور / التاكو |
| E08 | | الماتور |
| E10 | | الميزان / وصلات الميزان |
| E00 | | Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN |

| <u> </u> | ٦:٤١ م | atlatl |
|----------|--------|--------|
| | | |

الفلترة : الكل

| Q | بحث |
|---|-------------------|
| | مستوى المياه قليل |
| | مستوى المياه قليل |
| | مستوى المياه قليل |
| | مستوى المياه عالى |
| | مستوى المياه عالى |
| | مستوى المياه عالى |
| | یلزم عمل تیست مود |
| | یلزم عمل تیست مود |
| | یلزم عمل تیست مود |
| | رغوة زيادة |
| | Q |

EC حساس الحرارة / سينسور

TE1 حساس الحرارة / سينسور

حساس الحرارة / سينسور

TE2

| ا۱۱. ۱۱۱. دليل أخطاء الغسالات الفلترة : الكل | | |
|--|--------------------------------|------|
| فلترة 🛨 | ابحث ع | |
| TE3 | ياس الحرارة / سينسور | حس |
| UC | ىكلة فى الباور | مش |
| E4 | م اتزان / زیادة حمل / میل | عد |
| UB | م اتزان / زیادة حمل / میل | عد |
| | SHARP | |
| E1 | ىكلة فى الطرد | مش |
| E21 | ب غیر محکم | البا |
| E23 | ب غیر محکم | البا |
| E31 | م اتزان | عد |
| E32 | كلة فى الطرد / عدم اتزان | مش |
| E5 | مام مشكلة فى السحب | صد |
| E02 | مام / مشكلة فى سحب المياه | صد |
| E03 | ىكلة فى الصرف | مش |
| | Picture Private WWW.MBSMGROUP. | |

| ۱3:۲ م | atlatl |
|---------------------|--------|
| دليل أخطاء الغسالات | |

الفلترة : الكل

| فلترة \overline | Q | بحث |
|-----------------|-------|-----------------------------|
| E04 | | زيادة منسوب المياه |
| E05 | | سنسور الحرارة |
| E06 | | الماتور / التاكو |
| E08 | | الماتور |
| E10 | | الميزان / وصلات الميزان |
| E09 | | الكارتة |
| E01 | | لوك / وصلات اللوك |
| E9 | | نقص مستوى المياه |
| E95 | | ميزان |
| E00 | | الكارتة تحتاج برمجة |
| EL5 | | كارتة |
| E07 | | لوك / وصلات اللوك |
| E11 | | سنسور حرارة |
| E10 | Pictu | re Private WWW,MBSMGROUP,TN |
| | | Copyright WWW.MBSMGROUP.TN |

| -٤:٦ م | atlatl |
|------------|--------|
| | |

الفلترة : الكل

| فلترة \overline | <u>Q</u> | بحث |
|-----------------|----------|---------------------------|
| HC | | مشكلة فى التسخين |
| E8 | | مشكلة فى التسخين |
| E2 | | مشكلة فى الطلمبة / الصرف |
| 5C | | مشكلة فى الطلمبة / الصرف |
| 8E | | امبیر عالی |
| 8C | | MEMS SENSOR |
| 9E1 | | مشكلة فى التغذية (الباور) |
| BH1 | | مشكلة فى التغذية (الباور) |
| 9E2 | | مشكلة فى التغذية (الباور) |
| PH1 | | مشكلة فى التغذية (الباور) |
| PLO | | مشكلة فى التغذية (الباور) |
| P10 | | مشكلة فى التغذية (الباور) |
| AE | | مشكلة فى التغذية (الباور) |

الفلترة : الكل

فلترة 🔁

Q

بحث

AC6

13E

AC

BE1

12F

BE2

14E

6E3

18E

DDC

ddc

DE₁

FD

SIGNAL COMMUNICATION

SIGNAL COMMUNICATION

SIGNAL COMMUNICATION

مشكلة في المفاتيح احدهم معلق "مثلا"

الباب مفتوح

الباب مفتوح

الباب غير محكم / اللوك

الباب غير محكم / اللوك

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| <u> </u> | ۱:٤٠ م | atlatl |
|----------|--------|--------|
| | | |

الفلترة : الكل

| ÷ | فلترة | Q | بحث |
|---|-------|------|-----|
| - | | 1070 | |

DC الباب غير محكم / اللوك

DC₁ الباب غير محكم / اللوك

مفتاح الباور تالف

FAN

مشكلة في التسخين / هيتر

مشكلة في التسخين / هيتر

مشكلة في التسخين / هيتر

هيتر المجفف

مشكلة في عملية التبخير / هيتر مثلا

الجهاز ساخن جدا "تنيه"

مستوى المياه قليل

مستوى المياه قليل

مستوى المياه قليل

DE₂

FE

HE₁

F₅

6E

HE₂

HES

HOT

LF

LE₁

EG

Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN

| ۱:٤٠ م | atlatl |
|---------------------|--------|
| دليل أخطاء الغسالات | |
| الفلترة : الكل | |

بحث **Q** فلترة -

مشكة في دخول الكهرباء للغسالة

مشكلة في التسخين في الغالب حساس

مشكلة في الماتور / التاكو / الكارت / التوصيلات

ای سی سیستیم

BE POOL SENSOR

تسریب میاه

SAMSUNG

مشكلة في الطرد / الطلمبة

مشكلة في الطرد / الطلمبة

مشكلة في الصمام / سحب المياه

الباب غير محكم الغلق

عدم اتزان الحلة / ميل / ثقل

عدم دوران الماتور بصورة صحيحة

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

ان ان

دليل أخطاء الغسالات

الفلترة : الكل

فلترة 🔁

3E

Q

بحث

SAMSUNG

مشكلة في الطرد / الطلمبة

مشكلة في الطرد / الطلمبة

مشكلة في الصمام / سحب المياه

الباب غير محكم الغلق

عدم اتزان الحلة / ميل / ثقل

عدم دوران الماتور بصورة صحيحة

شورت فی تریاك الماتور

مستوى المياه اعلى من اللازم / رغوة زائدة

مشكلة فى التسخين

حساس الحرارة

ميزان / صمام

مشكلة فى درجة حرارة المياه / مشكلة تسخين

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

الفلترة : الكل

| فلترة \overline - | Q | بحث |
|-------------------|---|------------------------------|
| E7 | | مشكلة فى الميزان / صمام |
| 1C | | مشكلة فى الميزان / صمام |
| 3E1 | | مشكلة فى الماتور او اسلاكه |
| 3E2 | | مشكلة فى الماتور او اسلاكه |
| 3E3 | | مشكلة فى الماتور او اسلاكه |
| 3E4 | | مشكلة فى الماتور او اسلاكه |
| E1 | | مشكلة فى الصمام / سحب المياه |
| 4C | | مشكلة فى الصمام / سحب المياه |
| 4E1 | | مشكلة فى التسخين |
| 4E2 | | مشكلة فى التسخين |
| 4ED | | مشكلة فى التسخين |
| H1 | | مشكلة فى التسخين |

DC2

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN
Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

مشكلة في التسخين

| ۲:۳۹ م | atlatl |
|--------|--------|
| E | 30.30 |

الفلترة : الكل

| فلترة \overline | بحث 🔍 |
|-----------------|---|
| F15 | مشكلة فى الطرد / ريلاى المجفف |
| F16 | مستوى المياه عالى / بريشر |
| F17 | لوك / عدم احكام غلق الباب |
| F18 | Communication Error |
| F20 | سنسور الحرارة / ملئ مياه |
| F30 | مشكلة فى الماتور |
| F31 | مشكلة فى الماتور |
| F40 | مستوى المياه اثناء التسخين |
| F41 | بريشر / توصيلات البريشر |
| F50 | العميل لم يضبط اعدادات اللغة الخاصه به و ستعمل المشكلة على اللغة الانجليزية على الوضع استندرد |
| F51 | العميل لم يضبط اعدادات اللغة الخاصه به و ستعمل المشكلة على اللغة الانجليزية على الوضع استندرد |
| F01 | ترياك الماتور تالف |
| | Picture Private WWW MBSMGROUP TN |

| ۲۹:۲۹ م | atlatl |
|---------------------|--------|
| دليل أخطاء الغسالات | |
| الفلترة : الكل | |

Q بحث فلترة F02 الماتور متوقف او التاكو مفصول / المروحة F03 حساس الغسيل / السنسور الامامى به شورت F04 بريشر علق على وضع وجود مياه / الطلمبة بريشر / مشكلة في الطرد /بريشر علق على وضع F₀5 وجود مياه / الطلمبة F07 ريلايه الهيتر تالف (موصل دائماً) F08 ريلايه الهيتر تالف (موصل دائماً) F09 يلزم عمل ريسيت للغسالة H₂₀ صمام / مشكلة ملئ المياه F1 المستوى المطلوب للتجفيف ضعيف F2 مشكلة في دائرة السنسور F3 زيادة في التسخين / تاكد من الفلتر

LG

مشكلة في الطرد / الطلمبة

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

ان ان د

دليل أخطاء الغسالات

الفلترة : الكل

بحث 🔍 فلترة 🔁

LG

مشكلة في الطرد / الطلمبة

مشكلة في ملئ المياه / الصمام

عدم اتزان / حمل زائد / ميل

اشارة الى ان ميزة CHILD LOCK تعمل "تنبيه"

يلزم عمل دورة لفتيل الحلة "تنبيه"

الباب غير محكم الغلق

الباب غير محكم الغلق

CF

SUD

CD

FF

مشكلة فى دخول الكهرباء / قفلة فى دائرة الماتور

زيادة رغوة اثناء العصر

تنبیه ان دورة التجفیف انتهت ویجب تبرید الملابس

زيادة منسوب المياه في القالب / صمام تالف

الميزان تالف

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| ۲:۳۸ م | atlatl |
|---------------------|--------|
| دليل أخطاء الغسالات | |
| الفلت ة ٠ الكا. | |

| فلترة \overline _ | Q بحث |
|-------------------|--|
| H2 | سنسور الحرارة |
| H4 | ارتفاع درجة الحرارة |
| H6 | مشكلة فى الهيتر او الحساس او اسلاكهم |
| H8 | مشكلة فى الهيتر او الحساس او اسلاكهم |
| IE | صمام / میزان |
| LE | باب غير محكم |
| OE | مشكلة فى الطرد / طلمبة |
| PEF | انسداد الفلتر |
| UE | عدم اتزان |
| F1 | الباب غير محكم / لوك |
| F2 | مشكلة فى سحب المياه |
| F3 | ريسترت |
| F4 | مشكلة فى الطرد / طلمبة |
| F5 | ا ستات Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN |

atlatl

دليل أخطاء الغسالات الفلترة : الكل

فلترة 🔁

Q

بحث

| H | 0 | 0 | V | E | R |
|---|---|---|---|---|---|
| П | U | U | V | E | K |

| E01 | اللوك |
|-----|---|
| E07 | اللوك فى بعض الموديلات |
| E02 | صمام / مشكلة في ملئ المياه |
| E03 | مشكلة طلمبة و مشكلة فى الصرف |
| E04 | الحلة تحتك بزيادة افحص الصمامات /التيل و توصيلات التيل |
| E05 | سنسور الحرارة |
| E06 | مشكلة فى البوردة / مشكلة عدم اتزان |
| E08 | الماتور خصتاً التاكو |
| E09 | الدائرة الخاصة بالماتور على الكارت |
| E10 | عدم اتزان /حساس اتزان الحلة او اسلاکه |
| E11 | حساس المجفف |
| E12 | مشكلة فى التوصيلات او دائرة حساس المجفف |
| E40 | Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN |
| | Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN |

atl atl

دليل أخطاء الغسالات

الفلترة : الكل

| = | فلترة | Q | بحث |
|--------------|-------|------|-----|
| _ | | 1070 | |

E12 مشكلة في التوصيلات او دائرة حساس المجفف E13 الكارتة /سخان المجفف /سنسور الحرارة E14 مشكلة في التسخين / البوردة E15 مشكلة في ايسي السيستم / الكارت E16 مشكلة في التسخين E17 مشكلة في الماتور / التاكو

INDESIT

E18

| F10 | صمام مشكلة فى ملئ المياه الباردة بريشر / هيتر |
|-----|---|
| F11 | صمام مشكلة المياه الساخنة /طلمبة |
| F12 | مشكلة فى ملئ المياه / توصيلات بين الكروت |
| F13 | مشكلة فى ملئ المياه حساس المجفف |
| F14 | مشكلة فى التسخين / سخان المجفف |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

مشكلة في البوردة

| | and and |
|--------|---------|
| ۲:۲۸ م | atlatl |
| | |

دليل أخطاء الغسالات الفلترة : الكل

| فلترة 🛨 | بحث 🔍 |
|---------|---|
| F40 | مستوى المياه اثناء التسخين |
| F41 | بریشر / توصیلات البریشر |
| F50 | العميل لم يضبط اعدادات اللغة الخاصه به و ستعمل المشكلة على اللغة الانجليزية على الوضع استندرد |
| F51 | العميل لم يضبط اعدادات اللغة الخاصه به و ستعمل المشكلة على اللغة الانجليزية على الوضع استندرد |
| F01 | ترياك الماتور تالف |
| F02 | الماتور متوقف او التاكو مفصول / المروحة |
| F03 | حساس الغسيل / السنسور الامامی به شورت |
| F04 | بريشر علق على وضع وجود مياه / الطلمبة |
| F05 | بريشر / مشكلة فى الطرد /بريشر علق على وضع وجود مياه / الطلمبة |
| F07 | ريلايه الهيتر تالف (موصل دائماً) |
| F08 | ريلايه الهيتر تالف (موصل دائماً) |
| F09 | يلزم عمل ريسيت للغسالة |
| | Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN |

| | ا۱۱. ۱۱۱. دليل أخطاء الغسالات الفلترة : الكل | | |
|---------|---|--|--|
| فلترة 🛨 | بحث بحث | | |
| F09 | يلزم عمل ريسيت للغسالة | | |
| H20 | صمام / مشكلة ملئ المياه | | |
| F1 | المستوى المطلوب للتجفيف ضعيف | | |
| F2 | مشكلة فى دائرة السنسور | | |
| F3 | زيادة فى التسخين / تاكد من الفلتر | | |
| | BEKO | | |
| E1 | سنسور حرارة | | |
| E2 | مشكلة فى التسخين | | |
| E3 | تسخین دائم | | |
| E4 | مشكلة فى ملئ المياه | | |
| E5 | مشكلة طلمبة / طرد | | |
| E6 | مشكلة فى الماتور | | |
| E7 | ميزان | | |
| | Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN | | |

| انداند کنی ۱۱۰۳ م دلیل أخطاء الغسالات الفلترة : الكل | | | | |
|--|-------------------|--|--|--|
| فلترة 🛨 | Q | بحث | | |
| E9 | باب | لوك / مشكلة فى اغلاق الب | | |
| E10 | | اغلاق الباب غير محكم | | |
| E11 | | ماتور | | |
| E17 | | رغوة زيادة | | |
| E18 | | عدم اتزان | | |
| DAEWOO | | | | |
| E2 | م / ميزان / طلمبة | مستوى المياه مرتفع (صما تافة لا تطرد) | | |
| E5 | بولت عالی / شیء | حمل عالى على الماتور / ف محشور مثلا | | |
| E6 | مدم توزيع الملابس | حمل زائد على الماتور او ع جيدا | | |
| E7 | | حساس الماتور | | |
| E8 | | مشكلة فى الماتور | | |
| E9 | | الميزان او وصلاته | | |
| H2 | | سنسور الحرارة | | |
| | | te WWW.MBSMGROUP.TN | | |

الدالد 🤶 ۲۲۷ م

دليل أخطاء الغسالات

الفلترة : الكل

فلترة 🔁

Q

بحث

ARISTON

| F10 | / ھيتر | بريشر ′ | الباردة | المياه | ملئ | فی | مشكلة | صمام |
|-----|--------|---------|---------|--------|-----|----|-------|------|
|-----|--------|---------|---------|--------|-----|----|-------|------|

صمام مشكلة المياه الساخنة /طلمبة

مشكلة في ملئ المياه / توصيلات بين الكروت

مشكلة في ملئ المياه حساس المجفف

مشكلة في التسخين / سخان المجفف

مشكلة في الطرد / ريلاي المجفف

مستوى المياه عالى / بريشر

لو،ك / عدم احكام غلق الباب

F18 Communication Error

سنسور الحرارة / ملئ مياه

مشكلة في الماتور



Presenting you with opportunities to realise professional and...

Learn More

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

حل مشكلة تكون ثلج على توصيلة الضاغط في الثلاجة بعد الشحن r600a

Category: مشاكل وحلول تقنية written by Jamila | 16 مارس، 2025





Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



Picture Private WWW,MBSMGROUP.TN



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

ثلاجة 11 قدم قام الفني بعمل شبكة خارجية لوجود مشكلة في التوصيلة المكثف الداخلي وقام بشحن الفريون، والتبريد تقييمه جيد داخل الفريزر الباب العلوي وفي حجرة الثلاجة أيضا.

لكني لاحظت تكون ثلج على خط التوصيل إلى الضاغط كما هو في الصور وأيضا الثرموستات تعمل وتفصل كما هو مقرر لها والحمد لله لا توجد به مشاكل. سؤالي هو: هل هذا قد يسبب مشاكل في الضاغط أو في عملية التبريد؟ وهل لها حل منزلي؟ لأن الفنيين متعبين وتعبت من نقل الثلاجة من حين لأخر حتى لو المشكلة بيطة؟

الجواب:

اخي الكريم السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ان هذه المشكله حلها بسيط جدا وهوه كالتالي تقوم بفصل فيش الثلاجه من الكهرباء والانتظار 15 دقيقه ومن ثم تفريغ غاز الفرليون تقريبا 4 ال5 ثواني ومن ثم توصل الثلاجه بالكهرباء وانشاء الله تكون الامور تمام هوه في الاحوال العاديه غاز 134 يكون عيارو اسهل من ال600 ممكن الفني ماصبر على عيار الغاز ومايبين المشكله هذه الا بعد نص يوم تقريبا تاثيراتها الجانبيه تاثر عالمحرك تاثير سلبي وتضعف التبريد وتبطئه والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

صور: المجموعة الخاصة الأولى من أكواد الخطأ لكل المكيفات

Category: صور,مشاكل وحلول تقنية 2025 مارس، 2025 written by Jamila

| | ساس الطرد به قطع او اتصال 2-الكاتة الخارجية سيئة 3- لم يتم عمل فاكيوم جيد ريب فريون 5- غلق صمام السحب 6-الكابللزى به سند 7-خفس بور الخرجية ا8-لايوجد تهوية للوحدة الخاجية |
|----------|---|
| ية غير B | ة المكانف عالية1- يوجد انزية علية 2- حائل من القماش او الطوب امامة(التهو |
| С | ة العبخر عالية 1- الطنز أو كويل العبخرمنز اكم عليهم انزية 2- الغريون قليل |
| 9 | كمية الثيريد ضعيفة نثيجة 1-لخفس المواسير 2-سند في الكابلاري3- الفائر |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



2) النوع LED 1

LG LG RAC Inverter

| | | إشارة الخطأ | | | | |
|-----------|--|-------------|-----------|-----------------|---------------|--|
| كود الخطأ | العو اصفات | خارجية | الوحدة ال | الوحدة الداخلية | | |
| | | أحمر | أحمر | موشر LED 2 | ىوشر LED 1 | |
| 21 | ذروة التيار المباشر (خطأ IPM) | مرتان | مرة واحدة | مرتان | مرة واحدة | |
| 22 | 2CT (أقصى CT) | مرتان | مرتان | مرتان | مرتان | |
| 23 | رابط التيار المباشر منخفض الجهد | مرتان | 3 مرات | مرتان | 3 مرات | |
| 26 | خطأ بموضع ضاغط التيار المياشر | مرتان | 6 مرات | مرتان | 6 مرات | |
| 27 | PSC لعدا | مرتان | 7 مرات | مرئان | 7 مرات | |
| 29 | زيادة تيار مرحلة الضاغط | مرتان | 9 مرات | مرتان | 9 مرات | |
| 32 | ارتفاع درجة حرارة الأنبوب D بضاغط العاكس | 3 مرات | مرتان | 3 مرات | مرتان | |
| 34 | ارتفاع مستشعر الضغط المرتفع | 3 مرات | 4 مرات | 3 مرات | 4 مرات | |
| 35 | انخفاض مستشعر الضغط المنخفض | 3 مرات | 5 مرات | 3 مرات | 5 مرات | |
| 36(38) | تسرب سائل التبريد | 3 مرات | (8)6 مرات | 3 مرات | (8)6 مرات | |
| 37 | تجاوز حد نسبة الضغط | 3 مرات | 7 مرات | 3 مرات | 7 مرات | |
| 40 | خطأ بمستشعر CT | 4 مرات | - | 4 مرات | - | |
| 41 | خطأ بمستشعر أنبوب D | 4 مرات | مرة واحدة | 4 مرات | مرة واحدة | |
| 42 | خطأ بمستشعر الضغط المتخفض | 4 مرات | مرتان | 4 مرات | مرتان | |
| 43 | خطأ بمستشعر الضغط المرتفع | 4 مرات | 3 مرات | 4 مرات | 3 مرات | |
| 44 | خطأ بمستشعر الهواء الخارجي | 4 مرات | 4 مرات | 4 مرات | 4 مرات | |
| 45 | خطأ بمستشعر الأنبوب الأوسط للمكثف | 4 مرات | 5 مرات | 4 مرات | 5 مرات | |
| 46 | خطا بمستشعر انبوب S | 4 مرات | 6 مرات | 4 مرات | 6 مرات | |
| 51 | تجاوز السعة (عدم توافق بين الوحدة الداخلية/الخارجية) | 5 مرات | مرة واحدة | 5 مرات | مرة واحدة | |
| 53 | خطأ في الاتصال (دخل،خرج) | 5 مرات | 3 مرات | 5 مرات | 3 مرات | |
| 61 | ارتفاع أنبوب المكثف | 6 مرات | مرة واحدة | 6 مرات | مرة واحدة | |
| 62 | ارتفاع درجة حرارة مستشعر مسرب الحرارة | 6 مرات | مرتان | 6 مرات | مرتان | |
| 67 | قتل مروحة محرك BLDC | 6 مرات | 7 مرات | 6 مرات | 7 مرات | |
| 72 | اكتشاف فشل نقل الصمام رياعي الاتجاه | 7 مرات | مرئان | 7 مرات | مرتان | |
| 93 | خطأ في الاتصال (داخلي-خارجي) | 9 مرات | 3 مرات | 9 مرات | 3 مرات | |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



حالة اللمبات وأبضا كود العطل بدلان على نوع العطل



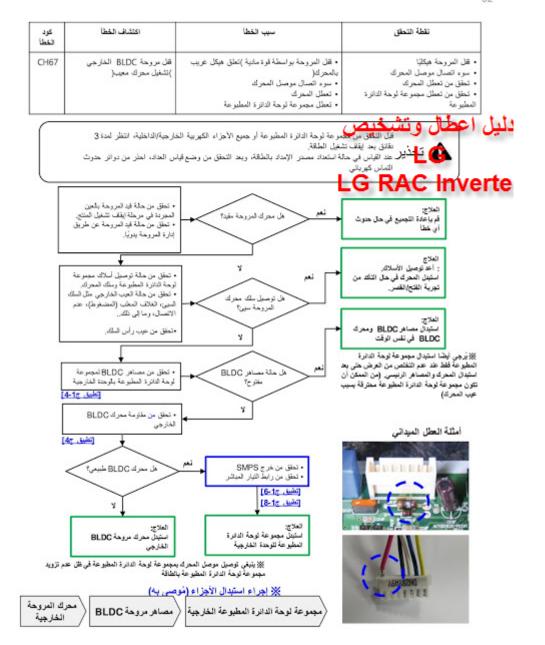
| كود العطال | لمبة النابِر Timer | لـمية التشغيل Run (عدد الإشارات) | سبب العطل |
|---------------|-----------------------|--|---|
| E1 | х | 心企 | الوحدة الإلكترونية (عطل في EEPROM) |
| E2 | x | (*) ☆ | عدم وصول إشارة خكم بين الوحدتين الداخلية والخارب |
| E3 | х | (r) ☆ | موتور الوحدة الداخلية لا يعمل |
| E4 | X | (t) ☆ | قاطع الوفاية من زيادة الحمل الموجود بالتساشط يفصل التبار الكهربائي لا مرات عن الضاغط |
| E5 | x | (0) | سينسور الهواء الراجع للوحدة الداخلية (فتح أو قصر كهربائي) |
| E6 | X | 心心 | سيتسور المبادل الحراري للوحدة الداخلية (فتح أو قصر كهربائي) |
| E8 | X | (^)☆ | موثور الوحدة الخارجية لا يعمل |
| EC | • | (1)公 | وجود تنفيس في دائرة الفريون بجهاز التكييف أو وجود عطل أدى إلى إيقاف تشغيل الضاغط |

X = لاتضى

ہ د کشہ

ن = تضي وتنطقي على شكل إشارات

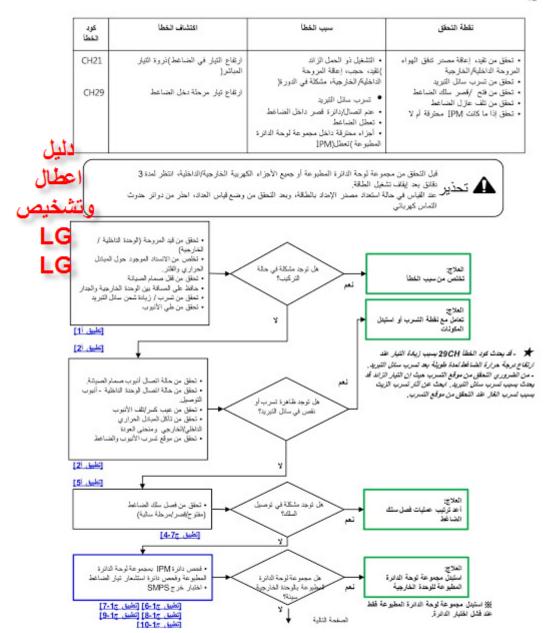
Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN



63

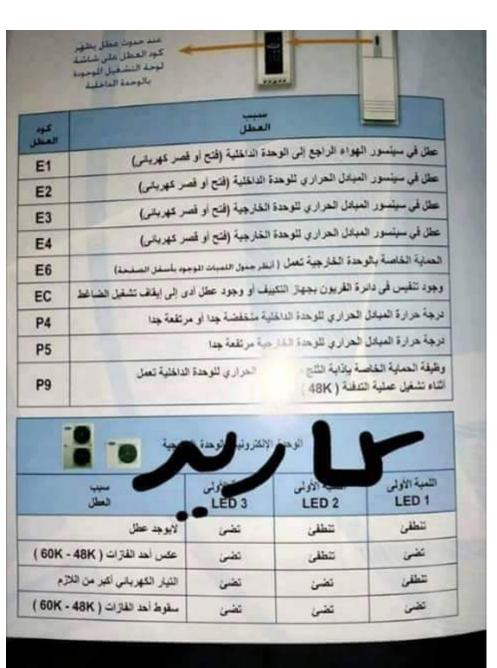
Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN

| | لتشخيص الذاتي الذك |
|--|--|
| The second secon | التشخيص الذاتي الذكي |
| له معنى مكون الدوراء الرطبية القاتيا وابنا كان هناك أمر خاطري سيعرض النظام براجة عراوة والإطهار مشكلة مكيف الهواء | عد التوصيل بالكهرباء للمرة الإولى، م العرفة وترجة المرارة المصيوطة كليل |
| | الوضيح كود المشكلة كالتلي: |
| مصياح عطب في الاتصال ولوحة التحكم الرنسية | E0 |
| عطب في حماية الوحدة الخارجية (الضغط المرتفع، زيادة الحرارة، والمرحلة السلبية إلخ). | E1 |
| عطب في الصدل E ² PROM | E2 |
| عطب في اتصال بلوحة الثحكم الرئيسة والوحدة الخارجية | — F 3 |
| الرموستات الغزفة عير عادي | F7 |
| الرموستات الملف للوحدة الداخلية عير عادى | F8 |
| ثر موستات الملف للوحدة الخارجية غير عادي | F9 |
| Beko | |
| | |
| | |
| | _ |
| THE RESERVE | |
| The second | |
| | |
| | |



42

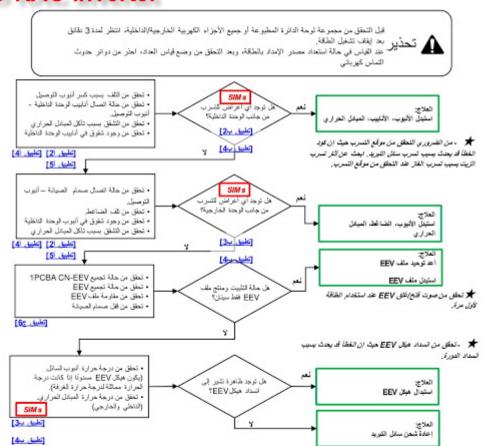
Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN
Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN



LG RAC Inverter



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN





وطيعنة التشخيص الذاتى لاكتشاف الأعطال

وحدة التحكم الإلكترونية الذكية الموجودة بالوحدة الداخلية مزودة بوظيفة التشخيص الذاتى لإكتشاف الأعطال وايقاف تشغيل جهاز التكييف أوتوماتيكياً عند حدوث عطل

| كود العطل | 9} £ | لمية التشغيل () (عدد الإشارات) | Healt |
|--------------|------|--------------------------------------|--|
| E1 | Х | 心合 | الومدة الإلكترينية (عطل في EEPROM) |
| E2 | Х | (1)公 | عدم وصول إشارة تبحكم |
| E3 | X | 内公 | موتور الوحدة الداخلية لا يعمل |
| E5 | X | (中)公 | سينسور الهواء الراجع للوصدة الداخلية (فتح أو فصر كهربائي) |
| E6 | X | 山台 | سينسور المباتل البحراري لتوحدة الداخلية (فنح أو فصر كهرباني (|
| E7 | х | (Y) ☆ | سينسور الجيائل الحراري للومنة اقارعية (فتح أو قصر كهربائي) |
| E8 | x | (4)公 | موتور الوحدة اقترجية لأيعمل |
| E9 | X | (1)☆ | عدم وسول إشارة تنحكم بين الوحدة الداخلية والوحدة اقارجية |
| EC | • | (1)公 | تنفيس في والرة الغربون بحهاز التكييف أو وجود عطل أدى إلى إيقاف تشغيل الضائط |

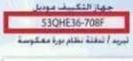


خالة اللعبات تدل على نوع العطل

X = لانشن

الله = النس واللطفي على شكل السارات

| # | | | 0 | سبب العطل |
|---|---------|---|------------|---|
| X | 公 | X | X | سيسدور الهوام الراجع للوحدة الداخلية (فتح أو فصر كهرباش (|
| X | X | X | 公 | سيسبور النجبادل اقراري لقوحدة الداخلية عنح أو قصر كهرباض ا |
| 公 | X | X | х | سينسور النصادل الحراري لقوحدة الخارجية. المتح أو قنسر كهريائي ا |
| 公 | X | 公 | X | وظيفة الحماية للوحدة الخارمية تغمل |
| 公 | 公 | 公 | 公 | لغلغ الوفاية من إبادة النحمل النموجود بالضافط بقصل النبار الكهربائي 1 مرات عن الضافط |
| X | 公 | 公 | х | EEFROM LIGHTS JO BURNE |
| Х | Х | 公 | Х | مطافر تحكم الوحد الدسيية حا الطاع |
| X | | X | \Diamond | تنفيس في دائرة الفريون بجهاز التكييف أو وجود عطل أدو إلى إيقاف تشغيل الصاغط |





حالة اللمبات ثدل على نوع العطل

X = لاتضي

الله = الضن والطلق على تدفل الدارات

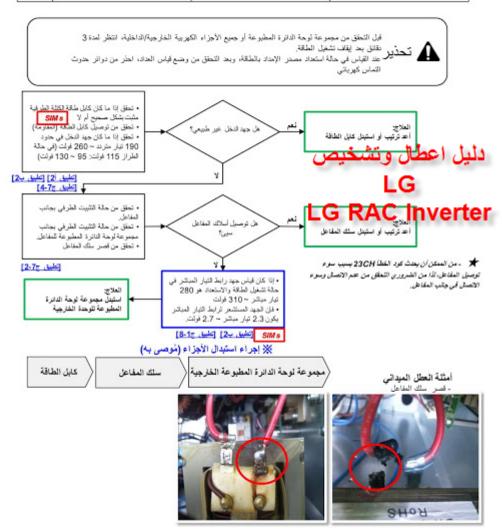
ى = ئىلىن وتتطلى ياستعرار





Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN

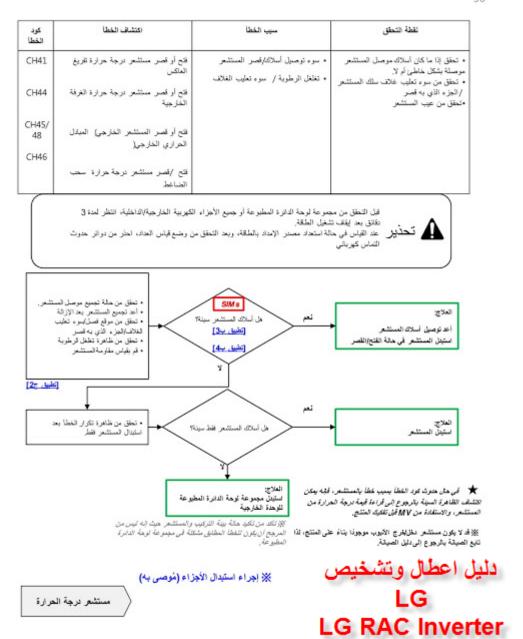
| کود الخطأ | اعتشاف الخطأ | سبب الخطأ | تقطة التحقق |
|--------------|---|--|--|
| CH23 | الخفانس/ ارتفاع جهد رابط التيار العباشر | • خطأبجيد الدخل) الخفادس الجهد(| تحقق من جهد الدخل سلك المفاعل غير طبيعي/مفتوح |
| | | فصل النفاعل / سوء التثبيت تعطل مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة | تحقق من جزء مستشعر جهد رابط التيار المباشر بمجموعة لوحة الدائرة المطبوعة |



كودات توسوت عادي جداري وكنتوري

| F.ja. | كود الر | |
|---|---|-------------|
| سيب العطل | العطل | ِمز لکود |
| | حساس درجة الحرارة الداخلية مقطوع او عاطل | F1 |
| | حساس درجة حرارة المبخر مقطوع او عاطل | F |
| | حساس درجة الحرارة الخارجية مقطوع او عاطل | F: |
| | حساس درجة حرارة المكثف مقطوع او عاطل | F |
| | حساس درجة حرارة خط الدفع مقطوع او عاطل | F |
| حرارة الانبوب البارد مرتقعة إحرارة الانبوب الحار مرتق | الحد الأعلى للحمل (الاوفرلود) او هرتزية منخفظة | F |
| سحب ثيار مرتفع | التيار مرتفع /الهرتزية تنخفض | F |
| حرارة خط الدفع مرتفعة | حرارة خط الدفع مرتفعة جدا/الهرتزية منخفظة | F |
| | حماية تسريب الغاز | F |
| | حرارة خط الدفع مرتفعة جدا/الهرتزية منخفظة | F/ |
| انغلاق خط الدفع او المحب | تراكم الغاز | FC |
| الضاغط عالق | حماية الضاغط العالق | F |
| | عطل في حساس (الاوفرلود) للضاغط | F |
| | ماتع الجليد (الاذابة) | FI |
| Him | عود الر | |
| حراره في التدفئة مرتفعة جدا | انخفاض الهرتزية بسبب ارتفاع الحرارة في حالة التدفئة | н |
| الكثير من الثلج في مكثف القطعة الخارجية | اذابة الجليد | H: |
| 10/10 | حماية إزالة الغيار | н |
| حرارة الضاغط مرتفعة جدا | حماية الضاغط (الاوفرلود) | н |
| حرارة الانبوب الخارجي في التبريد مرتفعة إحرارة الانبوء الخارجي في التدفئة مرتفعة | النظام غير طبيعي/حماية ضد الحرارة المرتفعة | н |
| سحب تيار الضاغط مرتفع جدا | حماية الــ IPM | н |
| الماطور عاطل او هناك خلل في الاسلاك او المروحة عالم | ماطور المروحة الداخلية لا يستجيب | н |
| | عدم اتساق عمل الضاغط | н |
| 1 - 10 | حماية الكارث | н |
| | الضاغط تالف (دمج في ملف الضاغط) | н |
| E)A | كود الر | 1.5.4 |
| الضغط مرتفع في المنظومة | حماية الضغط العالى | E |
| حرارة أنبوب القطعة الداخلية منخفض جدا في التبريد | الحماية ضد التجميد | E |
| نقص غاز الشاشة غير مربوطة المفتاح الضغط الواطئ غ مربوط او عاطل | حماية الضغط الواطي للضاغط | E |
| حرارة خط الدفع مرتفعة جدا | حماية من ارتفاع درجة حرارة خط الدفع للضاغط | E |
| سحب التيار مرتفع | حماية من ارتفاع التيار | E |
| خطأ في التوصيل /الربط بين الشاشة والكارت/لوحة التحا انتفت | فشل التوصيل | E |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



| أعطال جرى الفيرتر | GREE A |
|-------------------|--|
| gree inverter ! | |
| الكود | الأخطاء ٥٥٥٥ |
| E1 | حماية الضغط العالي |
| E2 | حماية anti-freeze للوحدة الداخلية |
| E3 | حماية الضغط المنخفض - حماية تسريب الفريون - حماية ايكومنيتر الغاز |
| E4 | حماية ارتفاع الضغط العالي للضاغط |
| E6 | التوصيل Communication |
| E8 | محرك المروحة الداخلية |
| E9 | حماية ارتفاع مستوى الماء الدرينيش |
| F0 | حساس المحيط للوحدة الداخلية |
| F1 | حساس درجة حرارة المبخر (الداخلية) |
| F2 | حساس درجة حرارة الكوندنسر (الخارجية) |
| F3 | حساس درجة حرارة المحيط الخارجي |
| F4 | ارتفاع درجة حرارة الغاز في خط الضغط العالي |
| F5 | حساس درجة حرارة أسلاك التحكم |
| C5 | حساس الاستطاعة (capacity) |
| EE | كرت الوحدة الخارجية |
| PF | حساس علية الكهرباء |
| Н3 | الأوفر لود للضاغط |
| H4 | حمل زائد |
| H5 | حماية IPM |
| H6 | محرك DC للمروحة |
| H7 | حماية التحكم بالمزامنة |
| Hc | حماية مكثفات تحسين عامل الاستطاعة pfc |
| L1 | حماية حساس الرطوية |
| Lc | خطاء في التفعيل activation |

| کود الخطأ | اكتشاف الخطأ | سبب الخطأ | تقطة التحقق |
|--------------|--------------------------|---|-------------|
| CH40 | فتح قصر مستشعر CT العاكس | احتراق جزء دائرة استشعار مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة | |

قبل التحقق من مجموعة توحة الدائرة المطبوعة أو جميع الأجزاء الكيربية الخارجية/الداخلية، انتظر لمدة 3 تحذير نقائق بعد أيفاف تشغيل الطاقة. عند القياس في حالة استحداد مصدر الإمداد بالطاقة، وبعد التحقق من وضع قياس الحداد، احذر من دواتر حدوث التماس كيربائي

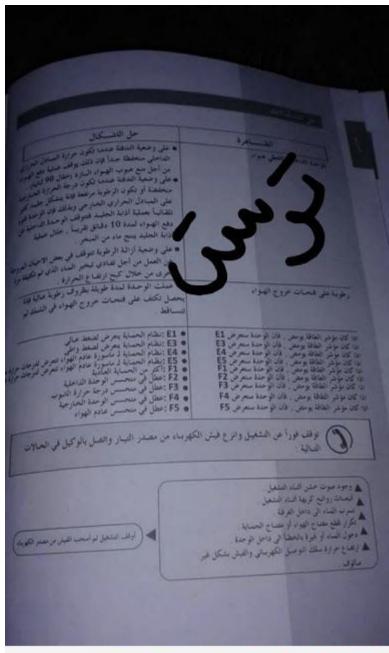
 بما أن ظاهرة كود الخطأ 40CH تحدث نتيجة لاحتراق مكونات مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة بالوحدة الخارجية، فاستبدل مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة بون إجراء فحص منفصل.

₩ إجراء استبدال الأجزاء (مُوصى به)

مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة الخارجية

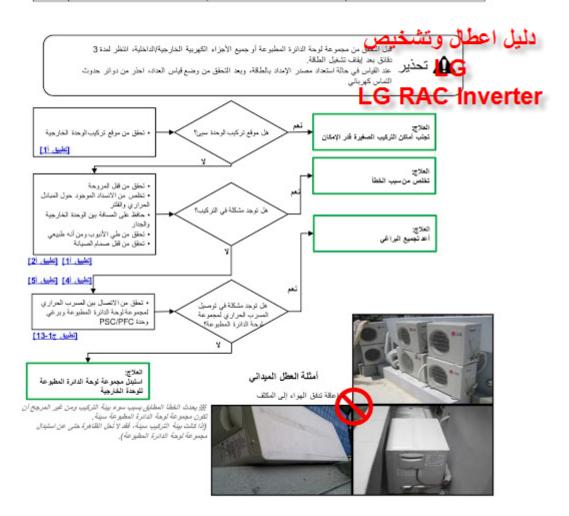
دلیل اعطال وتشخیص LG LG RAC Inverter

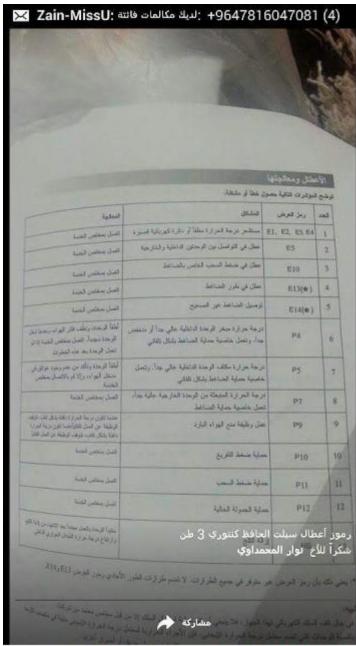
Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN
Picture Private Copyright WWW, MBSMGROUP, TN

| کود الخطأ | اكتشاف الغطأ | سبب الخطا | نقطة التحقق |
|--------------|---|---|--|
| CH62 | ارتفاع درجة الحرارة في الممرب الحراري لمجموعة لوحة الدائرة المطبوعة الخارجية | عدم مالانمة بينة التركيب التشغيل دو الحمل التراك)فيد، حجب، إعلقة السروحة الخارجيةا سرة تجمع السرب الحراري لمجموعة لوحة الثائرة المطبوعة سوء أجزاء دائرة الشامة مرجة حرارة مجموعة مجموعة لحرارة المطبوعة | تحقق من بينة التركيب تحقق من تقيد حجب/هيكل تنفق المروحة تحقق من حالة توصيل الممرب الحراري تحقق من حالة توصيل الممرب الحراري تحقق من لجزاء التارة المخبوعة تحقق من لجزاء دائرة المتعمار درجة درارة مجموعة لوحة الدائرة المخبوعة |



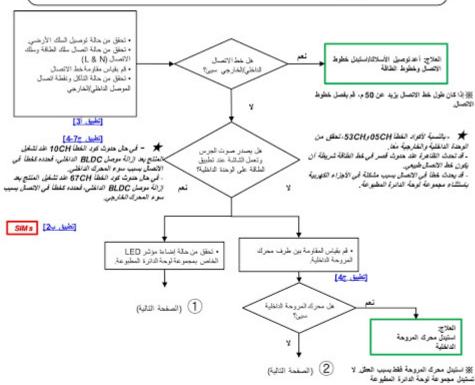


Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN
Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN



LG RAC Inverter

قبل التحقق من مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة أو جميع الأجزاء الكهربية الفارجية الدائرية النظر لمدة 3 فقلق بعد ايقاف تشغيل المطاقة. تحذير عند اللهاس في حالة استعداد مصدر الإمداد بالطاقة، وبعد التحلق من وضع فياس العداد، احذر من دواتر حدوث التماس كهريائي



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



Elegant فرى استاند

وظيفة التشخيص الذاتى لاكتشاف الأعطال

وحدة التحكم الإلكترونية الذكية الموجودة بالوحدة الداخلية مزودة بوظيفة التشخيص الذاتى لإكتشاف الأعطال وإيقاف تشغيل جهاز التكبيف أوتوماتيكياً عند حدوث عطل

عدد حدوث عطل يظهر كود العطل على شاشة لوحة التشغيل الموجودة بالوحدة الداخلية



| كود العطل | سبب العطل |
|--------------|--|
| E1 | عطل في سينسور الهواء الراجع إلى الوحدة الداخلية (فتح او قصر كهرياتي) |
| E2 | عطل في سينسور المبادل الحراري للوحدة الداخلية (فتح أو قصر كهربالي) |
| E3 | عطل في سينسور المبادل الحراري للوحدة الخارجية (فتح أو قصر كهريائي) |
| E4 | عطل في سينسور المبادل الحراري للوحدة الخارجية (فتح أو قصر كهر باني) |
| E6 | الحماية الخاصة بالوحدة الخارجية تعمل (أنظر جدول اللمبات) |
| EC | تتفيس بدائرة الفريون في جهاز التكييف |
| P4 | درجة حرارة المبادل الحراري للوحدة الداخلية منخفضة جدا أو مرتفعة جدا |
| P5 | درجة حرارة المبادل الحراري للوحدة الخارجية مرتفعة جدا |
| P9 | وظيفة الحماية الخاصة بإذابة الثلج من المبادل الحراري للوحدة الداخلية تعمل أثناء تشغيل عملية التدفئة |

| | الخارجية | الوحدة الإلكترونية بالوحدة الخارجية | | |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|
| | سبب العطل | اللمبة الأولى LED 3 | اللمبة الأولى LED 2 | اللمبة الأولى LED 1 |
| - | لايوجد عطل | تضئ | تتطفئ | تنطفى |
| - | عكس أحد الفازات | تضئ | تتطفى | تضى |
| - | التيار الكهرباني أكبر من اللا | تضئ | تضئ | تنطفئ |
| ترم | سقوط أحد القات ال | تضئ | تضئ | تضئ |

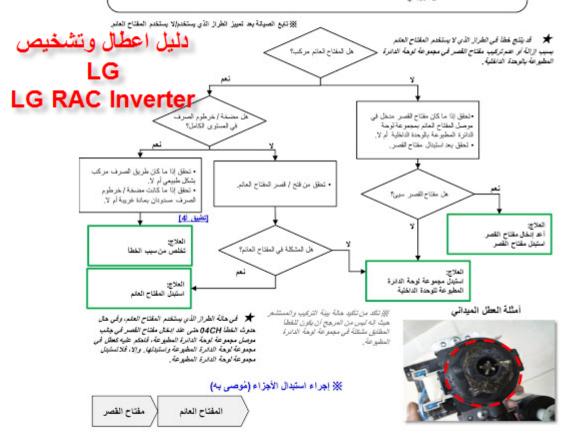


| کود الخطأ | الانتشاف الخطأ | سبب الخطأ | تقطة التحقق |
|--------------|---------------------|---|--|
| CH04 | خطأ بالمفتاح العاتم | عطل مضخة المرف انمداد خرطوم الصرف عطل بالمفتاح العاتم | تحقق من مصنحة الصرف /المقتاح العائم - تحقق من موقع أبيرب الصرف - تحقق من انسداد أبيرب الصرف - تحقق من مقتاح القسر بمجموعة لرحة الدائرة المطبوعة بالوحدة الداخلية |

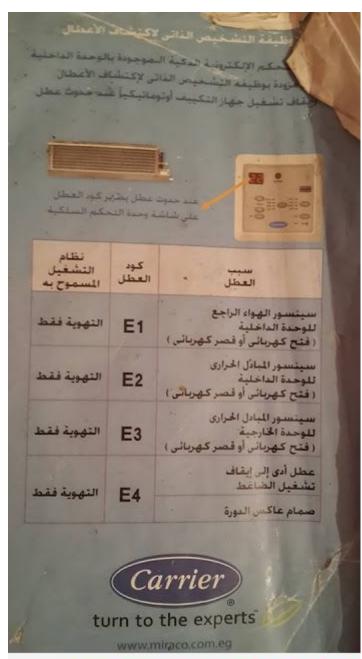


قبل المتحق من مجموعة لوحة التائرة المطبوعة أو جميع الأجزاء الكهربية الخارجية/الداخلية، انتظر لمدة 3 نقائق بعد إيقاف تشغيل الطلقة.

عند القباس ُ في حالة أستحداد مصدر الإمداد بالطاقة، وبعد التحقق من وضع قباس الحداد، احذر من دواتر حدوث التماس كهربائي



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

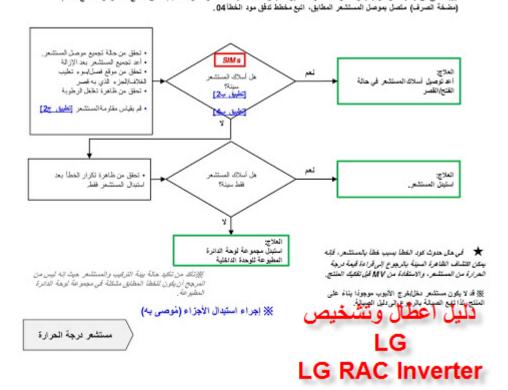


Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

| كود الخطأ | اكتشاف الخطأ | سبب الخطأ | نقطة التحقق |
|--------------|---|--|---|
| CH01 | فت/قصر مستشعر درجة حرارة الغرفة الداخلية | سوه توصیل أسلاگارقصر المستشعر تخلف الرطوبة إلى المستشعر سوه تعلیب الفلاف | تحقق من سوء توصيل أسلاك موصل المستشعر تحقق من سوء تعليب غلاق سلك |
| CH02 | فتح/قصر مستشعر أنبوب مدخل العبدل الحراري الداخلي | • إزالة بيت المستشعر | المستشعر/القصر - تحقق إذا ما كان مستشعر المنتج فقط سيئ م لا |
| CH06 | فتح/فصر مستشعر أنبوب مخرج العبادل الحراري الداخلي | | ** |
| CH12 | فتح/قصر مستشعر الأثبوب المتوسط للميادل الحراري الداخلي | | |

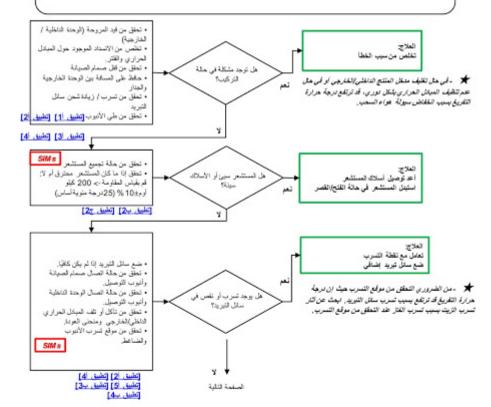
∰ تحقق من جانب الموصل بمجموعة لوحة الدائرة المطبوعة بالوحدة الداخلية عند حدوث كود خطأ, إذا كان مقتاح القصر أو المقتاح العائم



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



قبل التحقق من مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة أو جميع الأجزاه الكهربية الخارجية\الداخلية، انتظر لعدة 3 دقائق بعد إيقاف تشغيل الطاقة. منافق بعد يعنف تشخيل الطعة.
 منافق بعد يعنف تشخيل عدد التجاد المستدر الإمداد بالطقة، وبعد التحقق من وضع قياس العداد، احذر من دواتر حدوث التماس كهرباتي



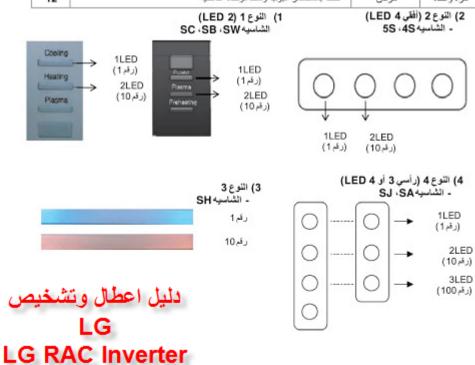
49

Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN

ر سالة الخطأ

خطأ بالوحدة الداخلية

| | | ومضات | عدد الو |
|-----------|---|-----------|-----------|
| كود الخطأ | المو اصقات | الداخلية | الوحدة |
| | | مؤشر 1LED | مؤشر 2LED |
| 01 | خطأ بمستشعر درجة حرارة غرفة الوحدة الداخلية | مرة واحدة | 12 |
| 02 | خطأ بمستشعر أنبوب مدخل الوحدة الداخلية | مرتان | - |
| 03 | خطأ بوحدة التحكم عن بعد السلكية | 3 مرات | |
| 04 | خطأ بالمفتاح العائم (اختباري) | 4 مرات | - |
| 05 | خطأ في الاتصال بين الوحدات الداخلوة والخارجوة | 5 مرات | 12 |
| 06 | خطأ بمستشعر أنبوب مخرج الوحدة الداخلية | 6 مرات | - |
| 09 | خطأ بEEPROM الوحدة الداخلية | 9 مرات | 7- |
| 10 | قتل مروحة محرك BLDC بالوحدة الناخلية | - | مرة واحدة |
| 12 | خطأ بمستشعر أنبوب وسط الوحدة الناخلية | مرتان | مرة ولحدة |



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| | حقق إذا ما كان اسلاك موصل المستشعر سوء مستشعر الضغط المنفقات سوء مستشعر الضغط المرتفع تصل خاطئ لم ١٧ قبل التحقق من مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة أو جميع الأجزاء الكيربية الخارجية/الداخلية، انتظر لمدة 3 حقاق بعد إيقاف شغيل الطاقة. | تعلق إذا ما كان اسلاك موصل المنتشعر سوء منتشعر الضغط المنتشعر الضغط المنتشعر الضغط المنتشعر الضغط المنتشعر الضغط المنتشعر الضغط المنتشعر الضغط المرتفع قضار المستشعر الضغط المرتفع قضار المستشعر عند القاف تشغيل الملقة، وبعد التحقق من وضع قياس الحاد، احذر من دواتر حدوث التماس كهربائي تعلق من محادث المستشعر عند القاف المستشعر عند التحق من وضع قياس الحاد، احذر من دواتر حدوث التماس كهربائي تعلق من من المستشعر عند المستشعر عند المستشعر عند المستشعر ال | کود انخطأ | اعتشاف الخطأ | سبب الخطأ | تقطة التحقق |
|--|---|---|--------------|--------------|--|-------------|
| قل التعقق من مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة أو جميع الأجزاء الكهربية الخارجية/الداخلية، انتظر لمدة 3 دكاتق بعد ايقاف تشغيل الطاقة. كَدُنْهُونُ عند القياس في حالة استعداد مصدر الإمداد بالطاقة، وبعد التحقق من وضع قياس الحداد، احذر من دواتر حدوث | قبل التحقق من مجموعة لوحة الدائرة العطبوعة أو جميع الأجزاء الكيربية الخارجية/الداخلية، انتظر لمدة 3 م تحذير عند القياس في حالة استحداد مصدر الإمداد بالطاقة، وبعد التحقق من وضع قياس الحداد، احذر من دواتر حدوث التعاس كهربائي م تحقق من حالة توصيل السائح بتعاليا المستشعر بالمعالد المعالد المعال | قبل التحقق من مجموعة لوحة الدائرة العطبوعة أو جميع الأجزاء الكيربية الخارجية/الداخلية، انتظر لعدة 3 مُذَكِّنِهُ عِنْدَ القَوْمِنَ فَي حالة استحداد مصدر الإمداد بالطاقة، وبعد التحقق من وضع قياس الحداد، احذر من دواتر حدوث التعلس كهربائي مُنْ القياس كهربائي عمر طبيعي؟ العلاج عمر طبيعي؟ اخذ توصيل أسلاك المستشعر المناس ا | | | | |
| | العلاج • تحقق من شاب رو تطب عائف سك • تحقق من شماب رو تطب عائف سك العدر المدين | العلاج • تحقق من شاب رو تطب عائف سك • تحقق من شماب رو تطب عائف سك العدر المدين | _ | | تشغيل الطقة. عالة استحاد مصدر الإمداد بالطقة، وبعد التعقق | عديد عدايت |
| | اهد توصیل اسلاک انستشعر خود ملیدمی؟ خود ملیدمی الله الله الله الله الله الله الله الل | اهد توصیل اسلاک انستشعر خود ملیدمی؟ خود ملیدمی الله الله الله الله الله الله الله الل | | | | |

※ إجراء استبدال الأجزاء (موصى به)

مستشعر الضغط

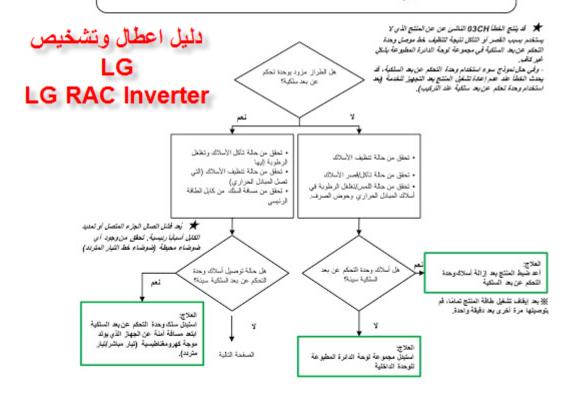
Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

دلیل اعطال وتشخیص LG LG RAC Inverter



| كود الخطأ | اكتثباف الخطأ | لكشاء | نقطة التحقق |
|--------------|--------------------------------------|--|---|
| CH03 | سوء اتصال وحدة التحكم عن بعد السلكية | قناخل) الهر/عدم فصل (خط القيار المتردد وخط وحدة التحكم عن بعد السلكية . سوه المسال/فسل وحدة التحكم عن بعد الخط القيار المباشر (وأسلاك مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة . معر/تلكل أسلاك مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة . تعطل وحدة التحكم عن بعد . تعطل مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة . | تحقق من حالة تشكيل سلك وحدة التحكم عن بعد السلكية. تحقق من حالة الداخل مع خط الثيار المائم (اللي المائم) من مائلاً الشيار (المائم) من مشكلة كابل الانصال المحقق من عضراتكل الانصال المشكلة علي الانصال المشكلة علي المشكلة المحقق من تعطل وحدة التحكم عن بعد حقق من تعطل مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة للوحدة الدائرة |

قبل التحقق من مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة أو جميع الأجزاء الكهربية الخارجية/الداخلية، انتظر لمدة 3 دقائق بعد إيقاف تشغيل الطاقة. كُ تُحذَيْرِ عَدُ اللهاس في حالة استحد مصدر الإمداد بالطقة، وبعد التحقق من وضع قباس العداد، احذر من دواتر حدوث التماس كهربائي



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

اليكم بعض الاعطال التي تحدث في الكارث الدجيتل للسبلت يونت

يونت2

[عند القراءة على شاشة السبلت

E1 يرجع العطل الى سنسر الثرموستارت للوحدة الداخلية

 و لكن عندما يعطي E2 يرجع العطل الى سنسر كويل الوحدة الداخلية

ق. و لكن عندما يعطي E3 يرجع العطل الى سنسر كويل الوحدة الخارجية

4. و لكن عندما يعطي E4يرجع العطل الى فان الوحدة الداخلية

و لكن عندما يعطي E5 يرجع العطل الى نقص شحنة الفاز

 6. و لكن عندما يعطي E6 يرجع العطل الى حمل زائد على الكمبريسر

وفي هذه الحالة يجب تنظيف مواسير الوحدة الداخلية والخارجية من الداخل وتنظيف الشبكات

ملاحظة: - بعض الكارتات يكون E2 عكس E3

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

INTELLIGENT SELF DIAGNOSIS **♦ INTELLIGENT SELF DIAGNOSIS** When electrify for the first time, the air conditioner will check the function automatically if has some thing wrong, the system will display the room temperature and the set temperature substitute to show the trouble of the air conditioner. Trouble code explanation as follows: _____ Indoor de-ice protection Outdoor unit fail in cool operation F 3 — Overheat protection in cool operation Overheat protection in heat operation Outdoor unit fail in heat operation Overpressure protection - Room thermistor abnormal Coil thermistor of indoor unit abnormal Coil thermistor of outdoor unit abnorma کر افت 4 طن

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

| | | door unit display stat | |
|--|------|----------------------------------|---------------------------------|
| Malfunction | | LED(Indoor unit nixietube | |
| content | Code | Running lamp flashing frequencyn | Timing implicating frequency of |
| The communication faults between the indoor and out door units | F1 | 1 | lighten |
| Indoor ambient temperature sensor fault | F2 | 2 | lighten |
| Indoor coil temperature sensor fault (Include;inlet, middle of pipe,oulet) | F3 | 3 | lighten |
| Indoor fan fault | F4 | 4 | lighten |
| Outdoor module fault | F5 | 5 | lighten |
| Outdoor ambient temperature sensor fault | F6 | 6 | lighten |
| Outdoor coil temperature sensor fault | F7 | 7 | lighten |
| compressor suction emperature sensor fault | F8 | . 8 | lighten |
| Compressor discharge empaerature sensor fault | F9 | 9 | lighten |
| nductor of current or oltage fault | FA | 10 | lighten |
| compressor driving bnormally fault | FC | 11 | lighten |
| ower supply phase acking or phase equence fault | FD | 12 | lighten |
| efrigerant lacking fault | FF | 14 | lighten |

| | | - 9 | | | |
|-----|---|--|--|---|--|
| | al Igua | R.O.S.L.C. | | طال | ٢٥ - وظيفة التشخيص الذاتي الاكتشاف الأعا |
| | مزودة بوظية علاهه. التجدول التالم | 38QDMT 48) طل لقحصه وإص دة الدخلية طبقا | موديلات 60- بالمحتمل لله التشغيل بالوح د البيان الخاص | مقومات نجاح تث ودة الداخلية (جا هدة الخارجية (ا في تحديد السيب | شرح وظيفة التشخيص الذاتي للاعطال، من المراود (1) وظيفة التشغيص الذاتي للاعطال، من المراود (1) بحبوط المتعلق الإعطال، (2) بحبوط التحقيق الأعطال، (2) بحبوط التحقيق الاعطال، الأعطال، (2) وظيفة التخطيص الذاتي الاعطال، (2) وظيفة التشخيص الانتشاف الأعطال، عنه بعدث عمل فإن يلاء التعقل بدائم حدة لميات لوحة البيان وأيضا كود العمل الذي يظهر عدادة لميات لوحة البيان وأيضا كود العمل الذي يظهر ع |
| 252 | Lupi Stady ALARM | لىپة الديقروست DEF, / FAN | نمية التهمر TIMER | لىية التشغيل OPERATION | (Ledi) |
| 0 | • | • | 0 | • | سيئسور الهواء الراجع إلى الوحدة الداخلية (فتح كهربش أو قصر كهرباش) |
| 1 | • | • | • | 0 | سينسور المباثل المرارى للوحدة الداخلية (فتح كهريشي أو قصر كهريشي) |
| | | STATE OF THE PARTY | | | سينسور العبادل الحرارى للوحدة الفارجية |
| 2 | 0 | 0 | • | | (طنح کهریش او قصر کهریش) |
| | 0 | 0 | • | 0 | (فتح کهریش او قصر کهریش) عشل فی الوحدة تخارجیة |
| 2 | 0 | • | | | (فتح کهربائی او قصر کهربائی) |
| 2 | | | 0 | 0 | (فتح كهريش أو قصر كهريش) عطل فى الوحدة الشارجية سينسور طلعية تصريف مياه التكثيف |

هلة لعبات الوحدة الإلكترونية الخاصة بالوحدة الخارجية (فقط للمقاسات ١٨ - ١٠) تدل على نوع العطل كالتنالي :

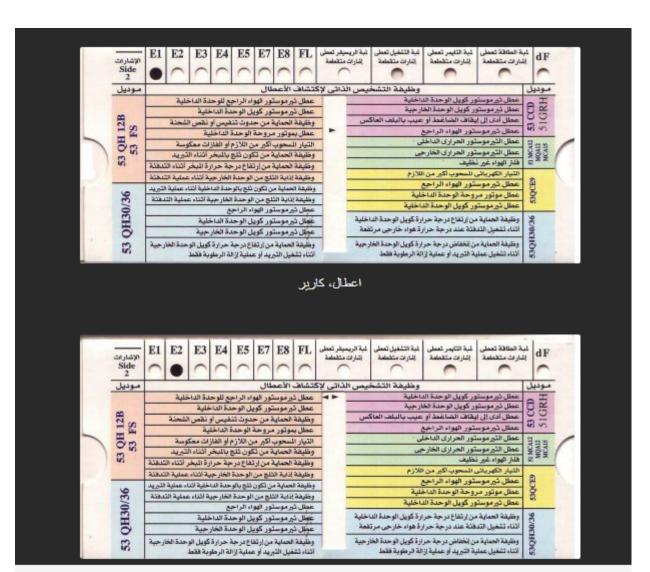
| | | THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN | العال |
|-------|-------|--|--|
| | LED 2 | LED 1 | لايوجد عطل |
| LED 3 | off | off | عكس أحد القرات |
| on | off | on | تتيار الكهريائي أكبر من اللازم |
| on | | off | عاوط أهد الفارات |
| on | on | on | |
| | on | -18-N - | The second secon |

ع<u>حجيت</u> عند إسلاح المطال يجب قصل مصدر النيار الكهريش عن جهاز التكييف عن طريق تحريك مقتاح التشغيل إلى وضع أيقاف (" بعد إسلاح المطال يجب تحريك التشغيل إلى وضع تشغيل (ON) ثم يتم تشغيل الوحدة الداخلية باستخدام وحدة التحكم اللاسلكيا أو باستخدام لوحة التشغيل الموجودة بالوحدة الداخلية.

كارير 3 طن

00

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



| 45000 | | قانمة أخطاء لوحة التحكم |
|----------------------|---------------------|---|
| لمبــة بيـــان | قراءة شاشة العرض | الخط |
| Power | E1 | حساس الغرفة |
| Power + Sleep | E2 | حساس الكويل الداخلي |
| Power | E3 | حساس الكويل الخارجي |
| Power + Cool | E4 | حمل زاند علي الضاغط |
| Power + Cool | E5 | تبريد غير كافي أو تدفئة غير كافية |
| يون | يون | للأسباب الأتية : - إنخفاض الفولت - نقص شحنة |
| CONTRACTOR OF STREET | | - حساس الوحدة الداخلية |

| فيص الذاتي الذكي | |
|-----------------------------|---|
| ن بالكهرباء للمرة الأولىء ، | وقدمان وكلف النوارد الدكلية كالشاردانا كالديون ليديينا والرواري والدوار والدوار |
| به العزاز د المضيوطة كيته | للإطهار مشكلة مكيف الهواء |
| رد الشكلة كالتلي: | |
| | مصياح عطب في الاتصال ولوحة التحكم الرئيسية |
| | عطب في حماية الوهدة الخارجية (الضغط المرتقع، زيادة الحرارة، والمرحلة السلنية إلخ). |
| | عطب في اتصال E ² PROM |
| | عطب في اتصال بلوحة التحكم الرئيسة والوحدة الخارجية |
| | الرموستات الغرفة غير عادي |
| | الرموستات العلف للوحدة الداخلية غير عادي |
| | ثر موسنات العلف للوحدة الخارجية غير عادي |
| | Beko |
| | |

Télécharger maintenant

كود الخطا لسبليت انفيرتر LG

| | | | الخطا | إشارة | |
|-----------|--|--------|-----------|---------------|---------------|
| كود الخطأ | المواصفات | فارجية | الوحدة ال | لداخلية | الوحدة ا |
| | | أهمر | أحمر | موشر LED 2 | مؤشر LED 1 |
| 21 | ذروة التيار المباشر (خطأ IPM) | مرتان | مرةولحدة | مرتان | مرة ولحدة |
| 22 | 2CT (أقصى CT) | مرتان | مرتان | مرتان | مرتان |
| 23 | رابط التيار المباشر منخفض الجهد | مرتان | 3 مرات | مرئان | 3 مرات |
| 26 | خطأ بموضع ضاغط التيار المباشر | مرتان | 6 مرات | مرتان | 6 مرات |
| 27 | PSC Las | مرتان | 7 مرات | مرئان | 7 مرات |
| 29 | زيادة تيار مرحلة الضاغط | مرتان | 9 مرات | مرئان | 9 مرات |
| 32 | ارتفاع درجة حرارة الأتبوب D بضاغط العاكس | 3 مرات | مرتان | 3 مرات | مرئان |
| 34 | ارتفاع مستشعر الضغط المرتفع | 3 مرات | 4 مرات | 3 مرات | 4 مزات |
| 35 | انخفاض مستشعر الضغط المتخفض | 3 مرات | 5 مرات | 3 مرات | 5 مرات |
| 36(38) | تسرب ساتل التبريد | 3 مرات | (8)6 مرات | 3 مرات | (8)6 مرات |
| 37 | تجاوز حد نسبة الضغط | 3 مرات | 7 مرات | 3 مرات | 7مرات |
| 40 | خطأ بمنشعر CT | 4 مرات | - | 4 مرات | - |
| 41 | خطأ بمستشعر أتبوب D | 4 مرات | مرة ولحدة | 4 مرات | مرة ولحدة |
| 42 | خطأ بمستشعر الضغط المنخفض | 4 مرات | مرتان | 4 مرات | مرتان |
| 43 | خطأ بمستشعر الضغط المرتقع | 4 مرات | 3 مرات | 4 مرات | 3 مرات |
| 44 | خطأ بمستشعر الهواء الخارجي | 4 مراث | 4 مرات | 4 مزات | 4مزات |
| 45 | خطأ بمستشعر الأنبوب الأوسط للمكثف | 4 مرات | 5 مرات | 4 مرات | 5 مرات |
| 46 | خطأ بمستشعر أتبوب S | 4 مرات | 6 مرات | 4 مرات | 6 مرات |
| 51 | تجاوز السعة (عدم توافق بين الوحدة الدلخلية/الخارجية) | 5 مراث | مزةولحدة | 5 مراث | مزة ولحدة |
| 53 | خطأ في الاتصال (دخل-خرج) | 5 مرات | 3 مرات | 5 مرات | 3 مرات |
| 61 | ارتفاع أنبوب المكثف | 6 مرات | مرة ولحدة | 6 مرات | مرة ولحدة |
| 62 | ارتفاع درجة حرارة مستشعر مسرب الحرارة | 6 مرات | مرتان | 6 مرات | مرتان |
| 67 | قفل مروحة محرك BLDC | 6 مرات | 7 مرات | 6 مرات | 7 مرات |
| 72 | اكتشاف فشل نقل الصمام رباعي الاتجاه | 7 مرات | مرتان | 7 مرات | مرتان |
| 93 | خطأ في الاتصال (داخلي-خارجي) | 9 مرات | 3 مرات | 9 مرات | 3 مرات |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

كود الخطا لسبلت انفيرتر 2017 LG

| Ld | حماية الفازسيكوانس phase sequence |
|-----|---|
| | protection |
| LF | حماية الباور Power |
| Lp | عدم تطابق بين الوحدة الداخلية والخارجية |
| U7 | حماية الصمام الرباعي العاكس -4way |
| 7.7 | valve |
| P0 | رست Drive |
| P5 | حماية تيار عالي |
| P6 | خطاء في التوصيلات بين الكنترول الرئيس |
| | والدرايف |
| P7 | حساس وحدة التحكم |
| P8 | حرارة مرتفعة لوحدة التحكم |
| PA | حماية تيار ال AC |
| Pc | تيار التحكم |
| Pd | حساس الربط للحماية |
| PE | حماية فرق درجة الحرارة (الديفرنشال) |
| PL | حماية انخفاض الجهد ل بسبار |
| PH | حماية ارتفاع الجهد ل بسبار |
| PP | تذبذب في مدخلات الجهد |
| ee | خطاء في كرت الذاكرة ل Drive |

أعطال مكيف انفيرتر Gree

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

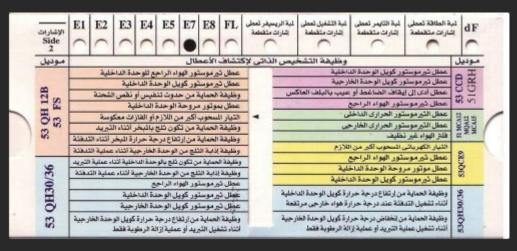
| FA | سياس الطرد به قطع او اتصال 2-الكاتة الخارجية سيئة 3- لم يتم عمل فاكبوم جيد سريب فريون 5- غلق صمام السحب 6-الكابللرى بة سند 7-خفس بوصلة اسير الخرجية ا8-لايوجد تهوية للوحدة الخاجية |
|----|--|
| | اعطال تكييف تورنادو فرى ستاند |
| FB | رة المكثف عالية1- يوجد انربة علية 2- حائل من القماش او الطوب امامة(التهوية غير |
| FC | ة) ارة المبخر عالية 1- الفئتر أو كويل المبخرمتراكم عليهم انزية 2- الغريون قليل |
| F9 | كمية التبريد صعيفة نتيجة 1-لخف المواسير 2-سدد في الكابللرى3- الفلتر 4-التهوية غير كافية |

- اعفالهدستاند

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| | الإشارات Side 2 | E1 | E2 | E3 | E4 | E5 | E7 | E8 | FL | بة فريسيفر تعطى إشارات متضعفة | ئية التشغيل تعملي الد الدارات متقطعة | لبة التايمر تعطى اشارات متقطعة | ية الطاقة تعطى شارات متقطعة | | M |
|--|-----------------------------|--|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|-------------------|---|----------------------------------|--|--|--|--------------|---|
| | موديل | | | | | | ئال | Ne an | تشاف | ص الذاتي لإك | وظيفة التشخي | | | موديل | |
| | | | نلية | دة الداء | يع للوحا | إدالراح | نور الهو | ورموسة | عطل ث | 07000 | | وركويل الوحدة الد | عطال ثير موستو | H | H |
| | B | | | فلية | دة الداء | بل الوحا | نور کو، | يرموسا | عطل ث | | | ر كويل الوحدة الخا | عطل ثير موستو | S. S. S. | |
| | S S | ث تنفيس أو نقص الشحنة | _ | _ | - | - | <u> </u> | عيب بالبلف العاكم | | Di Cin Dane | 2 2 | | | | |
| | | | | | _ | | | _ | عطل به | - | | تور الهواء الراجع تور الحرارى الداخل | | - | - |
| | HO H | | _ | ات معک | | _ | _ | _ | _ | | | نور الحرارى الخارج ثور الحرارى الخارج | | NOAE WCAS | 1 |
| | 83 | 200 | _ | | | | _ | | وظيفة | | | | فلتر الهواء غير ذ | 집원동 | 1 |
| | -44 | _ | ِ أَنْشَاهِ النَّ عملية النَّ | | | | _ | | | - | للازم | , السحوب لكبر من ا | | | 1 |
| | 1000 | _ | _ | _ | | | | _ | _ | | | تور الهواء الراجع | STREET, SQUARE, SQUARE | â | |
| | 98 | وظيفة العماية من تكون ثلج بالوحدة الناخلية أثناء عملية التبريد وظيفة إذاية الثلج من الوحدة الغارجية أثناء عملية التدفئة | | | | | | | | | لية | وحة الوحدة الداخ | عطل موتور مر | SOCIE | |
| | عطل دررموستور الهواء الراجع | | | | | | | | عطل ثير موستور كويل الوحدة الداخلية | | | eri | | | |
| | 2 | عَمِلُ ثير موستور كويل الوحدة الداخلية عَمِلُ ثير موستور كويل الوحدة الخارجية عَمِلُ ثير موستور كويل الوحدة الخارجية | | | | | | _ | | | | | | 36 | |
| | 5 | | | | | | | | | | أثناء تشغيل التدفئة عند درجة حرارة هواء خارجي مرتفعة | | | 90 | |
| | 53 | رجية | حدة الخا | كويل الو | حرارة | اخدرجة | منارتة | لحماية | 110000000000000000000000000000000000000 | بية | رة كويل الوحدة الخار. لة الرطوبة فقط | ن إنخفاض درجة حرا بة الثبريد أو عملية إزا | | 53QH | |

لال، كارير



اعطال کار بر

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



الناريخ ٨٠/٠٦/٠٨

السادة مراكز الخدمة و الوكلاء المعتمدين

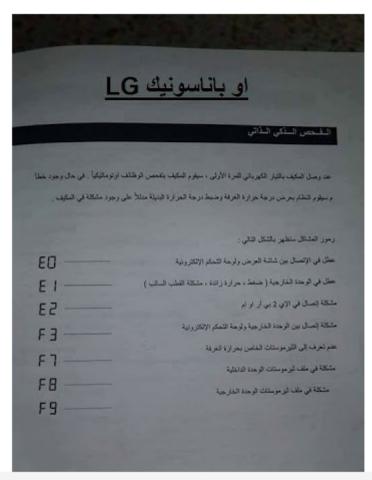
تحية طبية و بعد

فيما يلي توضيح لأكواد أعطال كارتة أجهزة Artify Smart التي تظهر على الشاشة:



| Errori كود ال | المعنى / العطل / الحل |
|---------------|---|
| E0 | قطع في كابل الريسفر وبلزم توصيله وجود مشكلة بالريسيفر وبلزم تغييره تغيير الكارتة نفسها |
| E1 | قطع في سنسور الواجع Room (يتم مراجعة السلك / أو تغيير السنسور) |
| E2 | قطع في سنسو الوحدة الداخلية (يتم مراجعة السلك / أو مكان السنسور / أو تغيير السنسور) |
| E3 | قطع في سنسور الوحدة الخارجية زيتم مراجعة السلك / أو مكان السنسور / أو تغيير السنسور) |
| E4 | حمل حرارى زائد على الوحدة الخارجية 1. يتم عمل صيانة و تنظيف لكوندسر الوحدة الخارجية. 7. يتم مراجعة سرعة مروحة الوحدة الخارجية (عيب كباستور أو الموتور نفسه) ٣. يتم التأكد من جودة تهوية الوحدة الخارجية رائمكان جيد التهوية) |

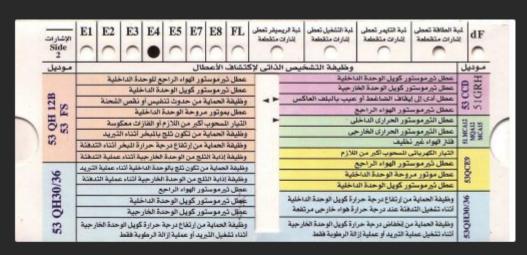
Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



| Free Stand | ORNADO |
|---|---------------------|
| وسف العطل | الكؤه على شاشية LCO |
| للف ترموستات الغرقه | E1 |
| تلف ترموسفات كوبل العبخو | E2 |
| للف لرموستات الهواء المسحوب على المكتف | E3 |
| نلف ترموسات محييل المنكنف | ·E4 |
| 1- انعكاس فازه من 3 فاز 2 % 2- الجهاز يسحب أصير عالي | E5 |
| ent out of high pressure فصل الواقي من ارتفاع الصعط | E6 |
| قطع الأتصال بين الرسيفر وكارته النشفيل في الوحدد الداخلية | E8 |
| قطع الانصال بين كارته العشفيل الداخليه و الكارته الخارجيه | E9 |
| وسف العطل | الكود على شاشة LCO |
| low pressure cutout فاصل الواقي من انحفاض الصغط | F9 |
| إرتفاع درجه حواره ماسوره طرد الكياس | Fa |
| ارتفاع درجه حراره كوبل المكتف | FB |
| ارتفاع درجه حواره كوبل المسخو | Fe |

| | الإشارات Side 2 | E1 | E2 | E3 | E4 | E5 | E7 | E8 | FL | ئية الريسيفر تعطى إشارات متقطعة | غية التنفيل تعطى بشارات متقطعة | ئية التايمر تعطى إشارات متقطعة | بة الطاقة تعطى لنارات متقطعة | | n |
|-----|--|--|----------|----------|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------|-------|---|
| - 3 | موديل | | | Marie E | | | طال | الأعد | تشاف | يص الذاتي لإك | وظيفة التشخ | | | موديل | - |
| | عطل ثير موستور الهواء الراجع للوحدة الداخلية | | | | | | وموسا | عطل د | طل ثيرموستور كويل الوحدة الداخلية | | | | T | | |
| | | | | | | بل الوحا | | | | | | ر كويل الوحدة الخا | | 500 | |
| | 12B S | | لشحنة | تقس | هیس او | دوث تن | ن ن من ح | الحمايا | وظيفة | س | عيب بالبلف العاك | بقاف الضاغط أو | عطل أدى إلى إيقاف الضاغط أو | | |
| | ES ES | | | à | والداخل | الوحدة | سروحة | وتوره | عطلي | - | | تور الهواء الراجع | عطل ثيرموسا | 20.00 | |
| | ** | | Aug | ات معک | أو الفارّ | ن اللازم | اکور م | ugina. | الثيار ال | | عطل الثير موستور الحرارى الداخلي | | | 9119 | / |
| | 44 | وظيفة الحماية من تكون ثلج بالبخر أثناء التبريد وظيفة الحماية من إرتفاع برجة حرارة البخر أثناء التدفئة | | | | | 100 | تور الحوارى الخارح | | MON | | | | | |
| | 23 | | | | | | فلاز الهواء غير نظيف | | | 2 | F. | | | | |
| - 1 | | وظيفة إذابة الثلج من الوحدة الخارجية أثناء عملية التدفئة | | | نيار الكهربائي للسحوب أكبر من اللازم | | | | | | | | | | |
| - 1 | 0/36 | وطليقة الحماية من تكون ثلج بالوحدة الداخلية آثناء عملية الثيريد | | | | | | | عطل ثير موسا | SOCES | | | | | |
| | | وظيفة إذابة الثلع من الوحدة الخارجية اثناء عملية التدفئة | | | | طل موتور مروحة الوحدة الداخلية | | | | 3 | | | | | |
| - | 0 | | | | | اء الراح | | | | | اخلية | وركويل الوحدة الد | عطل تيرموستو | *** | |
| | E3 | | | فلنية | | ل الوحا | _ | | _ | | رة كويل الوحدة الدا | بن ارتفاع درجة حرا | وظيطة الحماية م | 36 | |
| | 5 | | | | | ل الوحا | | | | - 20 | | فثة عند درجة حرار | | 30/ | |
| | 53 (| ارجية | حدة الخا | كويل الو | حرارة | A110000 | مناوتة | لحماية | وظيفة | _ | | ن إنخفاش درجة حرا بة التبريد أو عملية إزا | | SOUR | |

اعطال، كارير



اعطال، كرير

Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN

| Free Stand | TO |
|--|-------------------|
| المزود بشاشة لعرض الأخطاء:- | عرض الأخطاء |
| وصف العطل | لكود على شاشة LCO |
| تلف الرموستات الغرفه | EI |
| تلف ثرموستات كويل المبخر | E2 |
| تلف ترموسنات الهواء المسحوب علي المكتف | E3 |
| فلف ترموستات كويل المكتف | E4 |
| 1- العكاس فازه من 3 فاز 8 2- الجهاز يسحب أميير عالى | E5 |
| فصل الواقي من أرتفاع الصغط out of high pressure | E6 |
| قطع الأتصال بين الرسيفر وكارته النشغيل في الوحدة الداخ | EB |
| قطع الأتصال بين كارته المشغيل الداخليه و الكارته الخار | E9 |

جدول اشارات اعطال الوحدة الداخلية لتكييفات LG اسبليت موديلات LS- L12632L - LS- NM/NN - LS- YL/ UL

| كود العطا | سبب العطل | حاله شاشه اللؤشر | حاله الجهاد (الاعراض) |
|--------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| 0 | عطل في سنسور | اللميه تعطي ضوء متردد | يبقي الجهاذ علي الوضع |
| | الوحدة الداخلية | مره واحده | الاخير له |
| 2 | عطل في سنسور | اللميه تعطي ضوء مثردد | ببني الجهاذ علي الوضع |
| | الوحده الخارجيه | مرتين | الاخير ته |
| () | درجه حراره الموزع اکبرمن * ١٥٥٥ | اللميه تعطي ضوء متردد اربع مرات | يتم اعاده تشغيل الضاغط عندما تكون درجه حراره(OLP TH) ن |
| 6 | عطل في خط | اللميه تعطي ضوء مثردد | سيتم ايقاف الضاغط |
| | ال(DC) | ست مرات | حالا |
| 0 | ذياده في خط التيار | اللميه تعطي ضوء | سيتم ايقاف الضاغط |
| | الكهربي الحمل | مثردد سيع مرات | حالا |
| 0 | عطل في سينسور اذابه الجليد | (LED 01M) تعطي ضوء متردد عشر مرات | - سبتم ابقاف الضافط حالا |

^{*} بالنسبه للاعطال ال6 و ال7 لن يتم معاجّتها الا اذا ثم فصل الكهرباء عن الجهاذ.

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

أعطال الجهاز الحانطى موديل ELHA السييرا ص٢ وص٣

| | عدد مرات الأضاءة | كود العطل | تحديد العطل |
|--------------|----------------------------------|-----------|--|
| | لمبة التبريد تطفى وتضى مرة واحدة | E1 | الحماية من أرتفاع الضغط |
| | لمبة التبريد تطفئ وتضئ مرتين | E2 | الحماية من تكون ثلج على الكويل الداخلي |
| | لمبة التبريد تطفئ وتضئ ثلاث مرات | E3 | الحماية من أنخفاض الضغط |
| لمبة التبريد | لمبة التبريد تطفئ وتضئ أربع مرات | E4 | حماية لخط طرد الكباس discharge |
| | لمبة التبريد تطفئ وتضئ خمس مرات | E5 | الحماية من انخفاض الفولت وأرتفاع الأمبير |
| | لمبة التبريد تطفئ وتضئ ستة مرات | E6 | خطأ بالتوصيلات |
| | لمبة التبريد تطفئ وتضئ عشرة مرات | E0 | هيوط القولت |

صفحه ۲ م/محمود عبد السلام کرکور

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

اليكم يعض الاعطال التي تحدث في الكارث الدحيثل للسبلت يونت

1 عند القراءة على شاشة السبلت

E1 يرجع العمل التي سنسر الترموستارت للوحدة الداخلية

 و لكن عندما يعطي 2 إبرجع العطل الى سنسر كوبل الوحدة الداخلية

3. و لكن عندما يعطي E3 يرجع العطل الي سنسر كوبل الوحدة الخارجية

و لكن عندما يعطي 4 إبرجع العطل الى فاد الوحدة الداخلية

5. و لكن عندما يعطى E5 برجع العطل الى نقص شحنة الغاز

و لكن عندما يعطي E6 يرجع العطل الى حمل زائد على الكميريسر

وفي هذه الحالة يعب تنظيف مواسير الوحدة الداخلية والغارجية من الداخل وتنظيف الشيكات اليكم بعض الاعطال التي تحدث في الكارت الدجيتل للسبلت يونت

عند القراءة على ساسة السبات
 يرجع العطل الى سنسر الترموستارت للوحدة الداخلية

2. و لكن عندما يعطى E2يرجع العطل الى سنسر كويل الوحدة الداخلية

و لكن عندما يعطى E3 يرجع العطل الى سنسر كويل الوحدة الخارجية

4. و لكن عندما يعطى E4يرجع العطل الى فان الوحدة الداخلية

5. و لكن عندما يعطى E5 يرجع العطل الى نقص سَحنة الغاز

6. ولكن عندما يعطى E6 يرجع العطل الى حمل زائد على الكمبريسر
 وفي هذه الحالة يجب تنظيف مواسير الوحدة الداخلية والخارجية من الداخل وتنظيف الشبكات

مالحظة: بعض الكارتات يكون E2 عكس E3 .

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

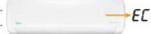


وظيفة التشخيص الذاتى لاكتشاف الأعطال

وحدة التحكم الإلكترونية الذكية الموجودة بالوحدة الداخلية مزودة بوظيفة التشخيص الذاتى لإكتشاف الأعطال وإيقاف تشغيل جهاز التكييف أوتوماتيكيا عند حدوث عطل



كود العطل يظهر على الواجهة الأمامية للوحدة الداخلية.
 كود العطل بدل على نوع العطل.



| سبب العطل | كود العطل |
|---|-----------|
| الوحدة الإلكترونية (عطل EEPROM) | E0 |
| خطأ في التحكم بين الوحدتين الداخلية والخارجية | E1 |
| عدم وصول النيار الكهربائي | E2 |
| سرعة موتور الوحدة الداخلية لا تعمل | E3 |
| سينسور الهواء الراجع للوحدة الداخلية (فتح أو قصر كهربائي) | E4 |
| سينسور الـمبادل اخراري للوحدة الداخلية (فتح أو قصر كهربائي) | E5 |
| الحماية من ارتفاع درجة الحرارة | F0 |
| سينسور الهواء الراجع للوحدة الخارجية (فتح أو قصر كهربائي) | F1 |
| سينسور الـمبادل الحراري للوحدة الخارجية (فتح أو قصر كهربائي) | F2 |
| سينسور إرتفاع درجة حرارة الضاغط (فتح أو قصر كهربائي) | F3 |
| عطل بالوحدة الإلكترونية الموجودة بالوحدة الخارجية (عطل EEPROM) | F4 |
| سرعة موتور الوحدة الخارجية لا تعمل (فقط مع جهاز التكييف 24K) | F5 |
| عطل بالوحدة الإلكترونية IPM أو IGBT أو عمل وظيفة الحماية | P0 |
| الحماية من ارتفاع أو انخفاض الجهد الكهربائي | P1 |
| عطل أدى إلى عمل وظيفة حماية من ارتفاع درجة الحرارة أو توقف تشغيل الضاغط | P2 |
| عطل أدى إلى أيفاف تشغيل الضاغط الإنقرتر | P4 |
| وجود تنفيس فى دائرة الفريون بجهاز التكييف أو وجود عطل أدى إلى إيقاف تشغيل الضاغط | EC |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN



Air Conditioner Training Guide



أعطال أجهزة اسبيليت 1.5-3ح شارب وتورنادو

| | | الشيابيس | محشوق | منال | رقم ال | | الوحدة الداخلية | | |
|--|---|------------------------------|-----------------------------|-----------|--------|--------|-------------------------|---|----------------|
| الاجراء | التراجعة | فرعى | رئيس | فرعى | cipo. | 9 | عدد مرات الاطباءة للمية | اعراض الملكلة | |
| (١) استيدال وحدة التحكم | EEPROM (1) and (1) | (۱) عمال بیان EEPROM | | | | | برسال | | لومدة الداخلية |
| الداخلية 8000 | | عطل بیان EEPROAA | ومدة التحكم الداخلية PMB | 0 | T. | أحبر | | والفارجية لا يعملان | |
| | - 27 | LL ALUE | 7.110 0.00 | | | index | | 1-3 | |
| (١) استيدال الترموستات | (١) تأكد من وصلات اللرموستات | ترموستات حرارة | ترموستات حرارة | | | برتفال | | | |
| (١) استبدال الترموستات | وسلامة عملية التثبيت. (١) تأكد من خواص الجرارة | الغرفة بالوحدة | الغرفة بالوحدة | 1 | 13 | أحمر | | 1-2-4-5 | |
| | بلترموسنات | الداخلية | الداخلية | | | أخضر | | لوحدة الداخلية والخارجية لا | |
| | (١) تأكد من وسلات الترموسنات | ترموستات | ترموستات | * | | برتفاق | | والمارجية و | |
| (۱) استيدال الارموستات | وسلامة عملية التقييت. (١) تأكد من خواص الجرارة | الاستبدال المرازى | الاستبدال العرارى | | - 17 | أحفر | | 1-2-4-4 | |
| | بلترموستات | بالوحدة الداخلية | بالوحدة الداخلية | | | أخضر | | | |
| | | معتوى التشرفيص | | وقم العطل | | | الوحدة الداخلية | 1,000 | |
| الاجراء | اللزاجمة | قرش | رئيس | فرخى | رئيس | 3 | عند مراث الاطباءة للمية | عراض المشكلة | |
| | | | طيعى | 0 | 0 | برندل | | | |
| | | | | | | أحبر | | 1-2-6-516 | |
| | | | | | | ista | | | |
| (1) استبدال محرك المروحة الداخلية. | (۱) تأكد أن محرك المروحة الداخلية يعوم بالدوران بشكل | ممل مروحة الوحدة الداخلية | مروحة الوصدة الداخلية | 0 | 19 | يرندل | | | |
| (۱) استبدال محرك المروحة الداخلية. | سليم (۲) ناگد من سلك الرضاض | | | | | أحمر | | | |
| (*) قم بتسجيح عملية التلبيت توسازت محرك المروحة الداخلية. (1) استبدال وحدة التحكم | لمحرك التروحة الداخلية والذي قد بلسبب في دائرة مفتوحة (٣) تأكد من توصيلات محرك للروحة الخارجية وسجة التثبيت. | | | | | أخضر | | لوصدة الداخلية والخارجية لا يعملان يعملان 1.4.5 | |
| الداخلية ٢١١١٤. | - لا يوجد مشكلة بعد قحص التفاط (١) = (١) = (٢). | | | | | | | | |

يمكن قراءة اكواد الاعطال الموضحة اعلاه بسعولة فى النجهزة الديجيتال من خلال ظهور كود العطل على الشاشة أما بالنسبة للأجهزة بدون شاشة ديجيتال فيتم معرفة كود العطل من خلال عدد الفلاشات (الوميض)، فالفلاش البرتقالي يضي 5 مرات للتنبيه بوجود عطل ولكن ظهور الفلاشات الاخرى يوضح الكود كالتتمد

 1
 2
 4
 8
 16

 اول ثانی ثالث رابع خامی

الفلاش الاحمر (لمبة الباور) : الكود الرئيسى للعطل الفلاش الاخضر(لمبة التربو) : الكود الفرعى للعطل

ويتم حساب كود العطل من خلال جمع الارقام المقابلة لترتيب ظعور الفلاش البرتقالى

Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN



جدول اعطال تكييف يونيون إير موديلات HWC

| السبب او العطل | HWC018 | HWC012 |
|---|--------|--|
| سينسور الوحدة الداخلية يشعر بدرجة حرارة اقل من-0 | E1 | كلا من لمبه التبريد والنوم تعطى ضوء متردد (٣) مرات وتتوقف ٢ ثواني ثمتعود مرة اخري |
| سينسور الوحود الخارجية يشعر بلارجة حرارة اقل من -0 | E2 | طبه النسخين تعطي ضوء متردد |
| حمل زائد على الوحدة الداخلية اوالخارجية | E3 | لمبه التبريد تعطي ضوء متردد |
| عطل في سينسور درجه حرارة الغرقه | E4 | لمبه النومر تعطي ضوء متردد |
| عطل في سينسور الوحدة الداخلية | E5 | لمبه النومر تعطي ضوء متردد |
| عطل في سينسور الوحدة الخارجية | E6 | لمبه النومر تعطي ضوء متردد |
| عطل تسريب غاز | E7 . | كلامن لمبه التبريدوالنومر تعطى ضوء متردد باستعرار |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

اشارات اعطال الجهاز يونيون اير.

اعطال جهاز التكييف يونيون اير (Union AIR) .

| سبب العطل | لمبه البيان | العطل |
|---|---|-------|
| عطل ق حساس الغرقه | لمبه الباور تضىء وتنطفىء على شكل وميض | E1 |
| عطل ق حساس المبغر | لمه الباور + لمه النوم تضي وتنطقيء على شكل وميض | E2 |
| عطل في حساس الوحده الخارجيه | لمبه الباور تضىء وتنطفىء على شكل وميض | E3 |
| عطل ادى الى فصل الكباس | لمه الباور + لمه التبريد تضي وتنطقيء على شكل وميض | E4 |
| المبخر لايبرد جيدا نتيجه: انقص في شيعة غاز التيبيد انسداد فلاتر الهواه. انسداد زعائف المبخر بالاتربه. تلف في حساس المبخر. ارتفاع او انخفاض الفولت. | لمه الباور + لمه الثرويد تضي وتنطقيء على شكل وميض | E5 |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

اعطال سبلت الحافض 3T.R طن تبريد التي تظهر على الشاشة والاخوة الكثير يسال عليها:

هو مسيطر الصغط العالى الفائدة منه عندما تقف المروحة الخارجية. يقصل: الضاعط لحمايته: [[p

هو مسيطر الضغط الواطي الفائدة منه عندما يكون تسريب لايعمل الصاغط :p10

حساس معدني يتحسس بالمكتف يعطى قراءة صحيحة او خطاء للكارت44

حساس الهواء الغارجي يتعسس بالمحيط الغارجي:E3

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

ضوء LG LED جهاز

| کو، فعطر | سبب العطل | أحاله شاشه الوشر | حاله الجهادُ (الاعراض) |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|---|
| 0 | عطل في سنسور | اللميه تعطي ضوء متردد | يبقي الجهاة علي الوضع |
| | الوحدة الداخلية | عره واحده | الاجبر له |
| 3 | عطل في سنسور | اللميه تعطي ضوء متردد | يبشي الجهاز على الوضع |
| | الوحده اقارجيه | هرنين | الاخير له |
| 0 | درجه حراره الوزع - اکبرهن * ١٥٥٥ | اللميه نعطي ضوء متردد اربغ مراث | يتم اعاده تشغيل الضافط عندما تكون درجه حراره OLP THI () ا |
| (1) | عطل في خط | اللميه تعطي ضوء مثردد | سيتم ايفاف الضاغط |
| | الDCU | ست مرات | حالا |
| 0 | تباده في خط النبار | اللميه تعطي ضوع | سيتم إيقاف الضاغط |
| | الكهربي اقمل | متردد سبع مراث | حالا |
| 9 | عطل في سينسور | LEO 01M) لعطي شرء | سيتم ايقاف الضاغط |
| | ا نابه ا لبيد | متردد عشو مرات | حالا |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

عندما تحدث الأعطال عندما تحدث الأعطال عندما تحدث الأعطال عند الأعطال عندما الأعطال تكييف تورنادو . 1. عرض الأخطاء بالاستاند 5-6-5.75

| الرمز علي شاشة LCD | وضف العطل |
|-----------------------|---|
| E1 | ستشعر درجة حرارة الغرقة غير طبيعي حساس) |
| E2 | ستشعر درجة حرارة العلف الداخلي غير طبيعي |
| E3 | ستشعر درجة الحزارة الخارجية غير طبيعى |
| E4 | ستشعر درجة حرارة العلف الخارجي أو درجة حرارة التغريغ غير طبيعي((HP |
| E5 | والى الطور بالكهرباء غير طبيعي أو عدم العمل نتيجة زيادة التيار (الفاز سكونس) |
| E6 | رتفاع أو الخفاض الصغط الخارجي بصورة غير طبيعية |
| E8 | التصال بين لوحة الدائرة المطبوعة الداخلية ولوحة التحكم غير طبيعي (الشاشة الرقمية) |
| E9 | لاتصال بين الدائرة الداخلية و الدائرة الخارجية سيئ (1-2-3) على روزتة التوصيل |

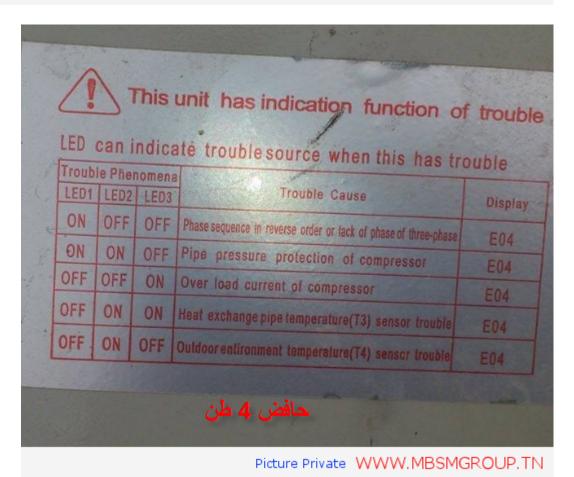
Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

اعطال جهاز التكييف يونيون اير (Union AIR) .

| سيب العطل | لمبه البيان | العطل |
|--|---|-------|
| عطل ق حساس الغرقه | لمبه الباور تضى، وتنطفى، على شكل وميض | E1 |
| عطل في حساس المبخر | لمبه الباور + لمبه النوم تضى وتنطقىء على شكل وميض | E2 |
| عطل في حساس الوحده الخارجيه | لمبه الباور تضى، وتنطقى، على شكل وميض | E3 |
| عطل ادى ال قصل الكباس | لمبه الباور + لمبه التبريد تضى وتنطقىء على شكل وميض | E4 |
| المبغر لاببرد جيدا نتيجه: 1- نقص في شحنه غاز التبيد 2- انسداد فلاتر الهواه. 3- انسداد زعانف المبخر بالاتربه. • تلف في حساس المبغر. • ارتفاع او انخفاض الفولت. | لمبه الباور + لمبه التبريد تضى وتنطقى، على شكل وميض | E5 |

Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN



| Self-check information | Self-check code of luminotron/ (Self-check code of running lamp) | Digital self-check code/ (Polychrome screen self-check | |
|---|--|---|--|
| Defrost indication | Flicker 1 time/1s | Indicates "dF"or Heating ice | |
| Anti cold wind | Flicker 1 time/1s | Fan motor picture not running | |
| Room temperature sensor fault | Flicker 1 times/8s | E2 | |
| Coil temperature sensor | Flicker 2 times/8s | E3 | |
| External feedback fault | Flicker 7 times/8s | E7 | |
| Outdoor tube temperature sensor faults | Flicker 4 times/8s | ا <mark>نڤنڌي</mark> E1 | |
| (EEPROM)communication failures | Flicker 6 times/8s | E6 | |
| North American environment outside temperature erceeds the scope | Flicker 1 times/1s | FF | |

رمز الخطأ = E1

الخطأ = ضاغط الضغط العالي انقطاع (صفير)
رمز الخطأ = E2 الخطأ = فائف داخلي تجميد حماية
رمز الخطأ = E3 قطع الخطأ = ضاغط الضغط المنخفض من
رمز الخطأ = F0 الخطأ =
غرفة داخلية فشل درجة حرارة رمز الخطأ
= F1 خطأ = فائف داخلي فشل درجة حرارة
رمز الخطأ = E3 الخطأ =
في الهواء الطلق درجة الحرارة المحيطة فشل
رمز الخطأ = E3 الخطأ =
نما الخطأ = E3 الخطأ =
مكيفات الهواء رمز خطأ اسم عطل = نظام التبريد وارتفاع ضغط حمايةالعرض
المزدوج ثمانية كود = E1 العرض مصباح مصباح تشغيل = طرفة 1 مرة التبريد

مصباح = مصباح التدفئة = اسم عطل = المضادة للتجميد حماية العرض المزدوج ثمانية كود = E2 العرض مصباح تشغيل مصباح = طرفة 2 مرات مصباح التبريد = مصباح التدفئة = اسم عطل = ضاغط العادم حماية درجة الحرارة العالية العرض المزدوج ثمانية كود = E4 العرض مصباح تشغيل مصباح = طرفة 4 مرات مصباح = التبريد مصباح التدفئة = اسم عطل = AC الإفراط في الحماية الحالية العرض

| Equipment Fault | Error Codes | Possible Causes |
|--|-------------|---|
| Indoor Configuration Auroper | CS | Missing Configuration Jumper on Indoor Control Sture! |
| IndoorCustor Manatch | LP . | Indian and Dutation ON's Duttion North (Model or Capacity) |
| High Current Protection | 15 | Power Supply is not Stable and Hallage Range is the Cargo |
| Communication Gray | 55 | Missinder Communication follow |
| Indoor Air Songs, Thermitohr | IT | Sad Connection, or Endoor for Sensor Fallon |
| habor (oil leny, Thernister | 12 | Bad Connection, or Indoor Coll Sensor Failure |
| Outdoor Air Temp Thermistor | В | Bad Connection, or Outdoor Andriest Sensor Ballure |
| Outdoor Coll Timps Premister | 148 | Bad Connection, or Outside Collisionar Refum |
| Compressor Discharge Sersp. Thermistin | 75 | Bad Connection, or Olecharge Sensor Follows |
| Compressor Directaed Protection | 163 | Low Religerant Charge, Blacked Capillary, or Compressor Motor Salure |
| PM Module Testection | #5 | PM Module Temperature Text ligh, High Archives, Low Voltage, or East Convention |
| Indoor for Halfunction | res | Indice for Engand or Auroing too Skw |
| Compressor Synchronism | 147 | High Pressure, Low Holtage, or Blad Connections |
| 4 Hay lake Halfunction | U7 | Bad Connection, Solonoid Failure, or Valve Malfunction, (Neutr Pumps Only) |

| کود تخطأ | اكتشاف لخطأ | سبب القطأ | تقطة التحقق | |
|-------------|--|---|--|--|
| CH51 | زيادة عند وحدة الوصول إلى القرة الزائدة (تجا | سوء توصيل أسلاك الوحدة | تحقق من حالة ترافق الرحدة | |
| | وز مجموع قدرة الوحدة الناخلية) | الداخلية/ الخارجية | الداخلية الغارجية. | |

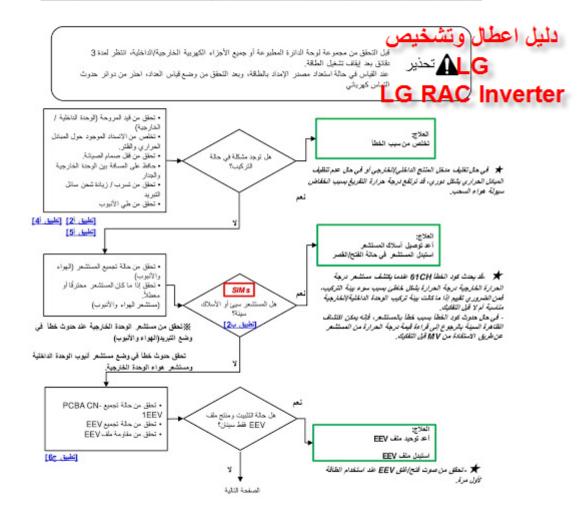
محالة العيب الميداني

- توصيل الأسلاك بشكل خاطئ أثناء تركيب أعداد كبيرة من نفس الطراز في نفس الموقع.
- في حالة كهذه، تأكد من التحقق مرتين من أن اتصال وصلة الأسلاك ووصلة الأبيوب بنفس الطراز.



Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| كود الخطأ | اكتشاف الخطأ | سپب الخطأ | تقطة التحقق |
|--------------|---------------------------------------|---|--|
| CH61 | ارتقاع درجة الحرارة في الدكاف الألبوب | التشغيل ذو الحمل الزائد)قيد، حجب، وعقة المروحة إ تلوث العبادل الحراري سوء تجميع / احتراق مستشعر أبيوب المكتب البكتب و الإحمة موصل/EEV | نحقق من تقود، حجب، هيكل تدفق المروحة تحقق إذا ما كان سائل التبريد مشحون يشكل زائد أم لا تحقق من حالة تجميع / إحتراق المستشعر تحقق من حالة تجميع / احتراق المستشعر |



60

Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN

رسالة الخطأ

دلیل اعطال وتشخیص LG

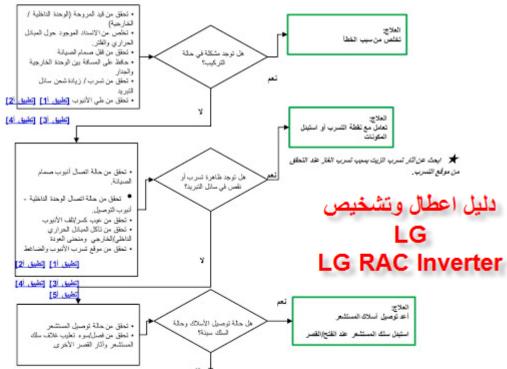
■خطأ الوحدة الخارجية

1) النوع LED 2

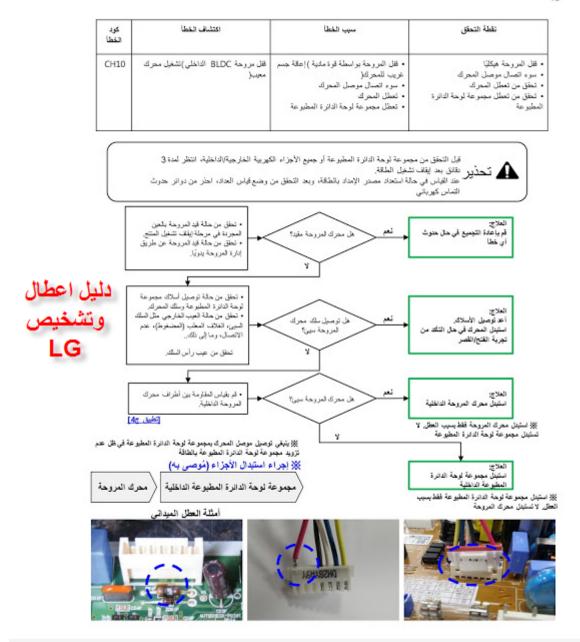
| | LG RAC Inverter | الخطأ | إشارة | |
|-----------|--|---------------|--------------|--|
| كود الخطأ | المو اصفات | داخلي/خارجي | | |
| | | ىۈشر LED 2 | éhc LED 1 | |
| 21 | ذروة التيار العباشر (خطأ IPM) | مرتان | مرة ولحدة | |
| 22 | 2CT (اقصى CT) | مرتان | مرتان | |
| 23 | رابط التيار المباشر منخفض الجهد | مرتان | 3 مرات | |
| 26 | خطأ بموضع ضاغط التيار المباشر | مرتان | 6 مرات | |
| 27 | PSC Unix | مرتان | 7 مرات | |
| 29 | زيادة تيار مرحلة الضاغط | مرتان | 9 مرات | |
| 32 | ارتفاع درجة حرارة الأنبوب D بضاغط العلكس | 3 مرات | مرتان | |
| 34 | ارتفاع مستشعر الضغط المرتفع | 3 مرات | 4 مرات | |
| 35 | انخفاض مستشعر الضغط المنخفض | 3 مرات | 5 مراث) | |
| 36(38) | تسرب سائل التبريد | 3 مرات | (8)6 مرات | |
| 37 | تجاوز حد نسبة الضغط | 3 مرات | 7 مرات | |
| 40 | خطأ بمستشعر CT | 4 مرات | - | |
| 41 | خطأ بمستشعر أنبوب D | 4 مرات | مرة واحدة | |
| 42 | خطأ يمستشعر الضغط المتخفض | 4 مرات | مرتان | |
| 43 | خطأ بمستشعر الضغط المرتفع | 4 مرات | 3 مرات | |
| 44 | خطأ بمستشعر الهواء الخارجي | 4 مرات | 4 مرات | |
| 45 | خطأ بمستشعر الأنبوب الأوسط للمكثف | 4 مرات | 5 مرات | |
| 46 | خطأ بمستشعر أتبوب S | 4 مرات | 6 مرات | |
| 51 | تجاوز السعة (عدم توافق بين الوحدة الداخلية/الخارجية) | 5 مرات | مرة ولحدة | |
| 53 | خطأ في الانصال (دخل خرج) | 5 مرات | 3 مرات | |
| 61 | ارتفاع أنبوب المكثف | 6 مرات | مرة ولحدة | |
| 62 | ارتفاع درجة حرارة مستشعر مسرب الحرارة | 6 مرات | مرتان | |
| 67 | قتل مروحة محرك BLDC | 6 مرات | 7 مرات | |
| 72 | اكتشاف فثل نقل الصمام رياعي الإتجاه | 7 مرات | مرئان | |
| 93 | خطأ في الاتصال (داخلي-خارجي) | 9 مرات | 3 مرات | |

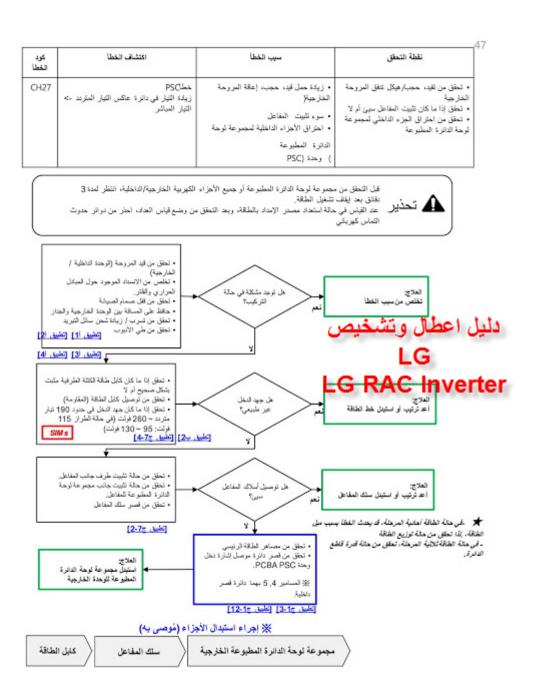
Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| كود الغطأ | اكتشاف الخطأ | سبب الخطأ | تقطة التحقق |
|-----------|----------------------------------|---|---|
| CH34 | خطأ بستشعر الضغط العرتاج (مرتاج) | التشعيل ذو الحمل الزائد) قيد، حجب، إعاقة المروحة الخارجية(تسرب سائل التبريد) غير كالمبر(سوء توصيل مستشع الشغط سوء ممتشعر الضاغط مدوء مجوعة لوحة الدارة المطبرعة | تحقق من تقيد، حجب/هيكل تدفق المروحة |
| CH35 | خطأ بستشعر الضغط المنتقض (منتقض) | | الخارجية تحقق من تسرب سائل التبريد تحقق من حالة توصيل مستشعر الضاغط تحقق من مالومة مستشعر الضاغط |



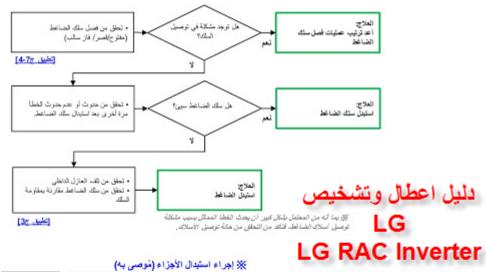
Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN





| کود الخطأ | اعتشاف الخطأ | صبب القطأ | تقطة التحقق | |
|--------------|-------------------------------|---|---|--|
| CH26 | خطأ بموضع ضاعط التيار المباشر | • سوء اتصال موصل الضاغط • تعطل الضاغط • تعطل مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة | تحقق من فتح /قصر سك الضاعط تحقق من ثلف عازل الضاغط | |

قبل التحقق من مجموعة لوحة الدائرة العطيوعة أو جميع الأجزاء الكهربية الخارجية/الداخلية، انتظر لعدة 3 خلاقي بعد ايقاف تشخيل العلقة. عند القباس في حالة استعداد مصدر الإمداد بالطاقة، وبعد النحق من وضع قباس الحداد، احذر من دواتر حدوث التداس كهربائي



| إجراء استبدال الأجزاء (مُوصى به)
| الضاغط الصاغط ال

Picture Private WWW, MBSMGROUP, TN

| کود الغطأ | اكتشاف الخطأ | سبب الخطأ | تقطة التحقق |
|--------------|---|--|--|
| CH09 | خطأب EEPROM الداخلي | سوه انصال مجموعة نوحة الدائرة | تحقق من حالة اتصال مجموعة لوحة الدائرة |
| |)مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة الاختيارية(| المطبوعة الاختيارية | المطبوعة الاختيارية) التحقق باستخدام البدين |

قبل التحقق من سجموعة لوحة الدائرة المطبوعة أو جميع الأجزاء الكهربية الخارجية/الداخلية، انتظر لمدة 3 خلاق بعد إيقاف تشغيل الطاقة. عند القياس في حالة استحداد مصدر الإمداد بالطاقة، وبعد التحقق من وضع قياس العداد، احذر من دواتر حدوث التصام كهربائي

تحقق إذا ما كانت مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة الاختيارية متصلة جيدًا أم لا.

₩ إجراء استبدال الأجزاء (موصى به)

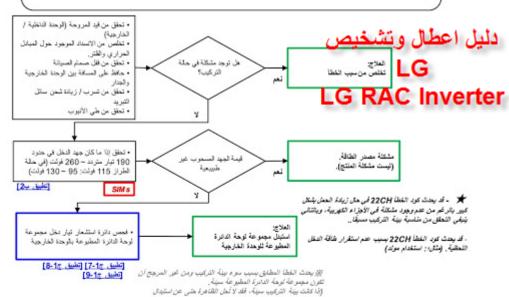
مجموعة لوحة الدانرة المطبوعة الاختيارية

دلیل اعطال وتشخیص LG LG RAC Inverter

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| کود الخطأ | اكتشاف الخطأ | سبب الخطا | تقطة التحقق |
|--------------|-----------------------------------|--|--|
| CH22 | ارتفاع تيار الدخل المتردد عن الحد | التشفيل ذو الحمل الزائد)قيد، حجب، إعاقة العروجة المفرجية(خطأ بجهد الدخل) انخفاض الجهد(أجزاء محترقة داخل مجموعة لوحة الدائرة العطيوعة | نطق من جهد الدخل نطق من تقد، حجب/هيكل تدفق المروحة الخليجية نطق من الجزاء مستشعر تبار مجموعة لوحة الدائرة المطبوعة |

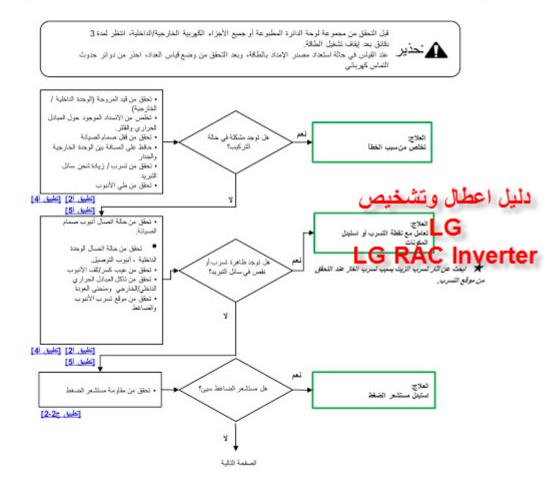
قبل التحقق من مجموعة لوحة الدائرة المحلبوعة أو جميع الأجزاء الكهربية الخارجية/الداخلية، انتخر لمدة 3 دقائق بعد ايقاف تشغيل الطاقة. تحذيل عند التياس في حالة استعداد مصدر الإمداد بالطاقة، وبعد التحقق من وضع قباس العداد، احذر من دواتر حدوث التماس كهربائي



مُوموعة لوحة النائرة المطبوعة).

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| کود الخطأ | اكتشاف الخطأ | سبب الخطأ | تقطة التحقق |
|--------------|----------------|--|---|
| CH37 | فشل معتل الضغط | التشغيل ذو الحمل الزائد) قيد، حجب، إعقاد المروحة الخارجية(قال صمام المدولة سوء مسائح المناعط وإلحة موصل / EEV سوء تجميع EEV السداد هيكل/EEV تسرب سائل الشريد) غير كافير(وزيدة شحن سائل الشريد) غير كافير(وزيدة شحن سائل الشريد | تحقق من تأليد، حجب/ هيكل تنفق المروحة الفلز هية تحقق من قال صمام الصيالة تحقق من مقارمة ممتشعر الضغط تحقق من حالة تجميع تحقق من السداد EEV تحقق من تسداد التي EEV تحقق من تسرب سال الشريدة تحقق من كية سائل الشريد. تحقق من كية سائل الشريد. |



54

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

اكواد جميع الضواغط و كميات الزيت و الرموز و وحدة

قيس زيت الضاغط هو الغرام

Category: مشاكل وحلول تقنية

written by Jamila | 16 مارس، 2025

Tous les codes compresseurs, quantités d'huile et codes L'unité de mesure d'huile du compresseur est le gramme

| | ROLUX | | مهيار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكيف والتبريد | | الاسباني ١ | |
|---------|---------|---------|---|------|------------|-----------|
| كبيليري | الزيت غ | الأمبير | الوات | BTU | الرمز | الاستطاعة |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 885 | P12BW | 1/4 زيت |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 875 | P12FW | 1/4 مكثف |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | P14AW | 3/8 |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | P14BW | 3/8 زيت |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | P14FW | 3/8 مكثف |
| 0.054 | 800 | 3.5 | 400 | 1650 | S22FW | 1/2 ضغط و |
| 0.054 | 800 | 4.0 | 540 | 2110 | S26FW | 1/2 ضغط ع |

| | NITE | بريد | ضر الحمود ع التكيف والن | A Description of the second | м | الفرنسي حديث ١ |
|---------|---------|---------|----------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------|
| كبيليري | الزيت غ | الأميير | الموات | BTU | الرمز | لاستطاعة |
| 0.026 | 250 | 0.8 | 90 | 310 | AZ 1335 | 1/8 |
| 0.028 | 250 | 0.9 | 103 | 410 | AZ 1345 | 1/6 |
| 0.031 | 275 | 1.0 | 136 | 470 | AZ 1355D | 1/6 متری |
| 0.033 | 400 | 1.4 | 154 | 530 | AEZ 1360 | 1/5 |
| 0.033 | 400 | 1.4 | 154 | 530 | A1360 RH | 1/5 زيت |
| 0.036 | 400 | 1.6 | 195 | 675 | AEZ 1380 | 1/4 عادي |
| 0.036 | 400 | 1.6 | 195 | 675 | A1380 RH | 1/4 زيت |
| 0.036 | 400 | 1.6 | 195 | 675 | CAE2380 | 1/4 مكثف |
| 0.040 | 540 | 1.8 | 250 | 865 | AE 1410 D | 1/4 مقوى |

Picture Private WWW.MBSMGROUP.TN

| | مهيار خضر الحمود LECTROLUX مهيار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكيف والتبريد | | | | | |
|---------|---|---------|-------|------|-------|-----------|
| كبيليري | الزيت غ | الأمبير | الوات | BTU | الرمز | الاستطاعة |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 885 | P12BW | 1/4 زيت |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 875 | P12FW | 1/4 مكثف |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | P14AW | 3/8 |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | P14BW | 3/8 زيت |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | P14FW | 3/8 مكث |
| 0.054 | 800 | 3.5 | 400 | 1650 | S22FW | 1/2 ضغط و |
| 0.054 | 800 | 4.0 | 540 | 2110 | S26FW | 1/2 ضغط ع |

| | NITE | بريد | ضر الحمود ع التكيف والن | | м | الفرنسي حديث ١ |
|---------|---------|---------|----------------------------|-----|-----------|-------------------|
| كبيليري | الزيت غ | الأميير | الموات | BTU | الرمز | لاستطاعة |
| 0.026 | 250 | 0.8 | 90 | 310 | AZ 1335 | 1/8 |
| 0.028 | 250 | 0.9 | 103 | 410 | AZ 1345 | 1/6 |
| 0.031 | 275 | 1.0 | 136 | 470 | AZ 1355D | 1/6 مقوى |
| 0.033 | 400 | 1.4 | 154 | 530 | AEZ 1360 | 1/5 |
| 0.033 | 400 | 1.4 | 154 | 530 | A1360 RH | 1/5 ژيت |
| 0.036 | 400 | 1.6 | 195 | 675 | AEZ 1380 | 1/4 عادي |
| 0.036 | 400 | 1.6 | 195 | 675 | A1380 RH | 1/4 زيت |
| 0.036 | 400 | 1.6 | 195 | 675 | CAE2380 | 1/4 مكثف |
| 0.040 | 540 | 1.8 | 250 | 865 | AE 1410 D | 1/4 مقوى |

| LG KOREA | | تبريد | فضر الحمود لع التكيف والن | ٥ | ل جي کوري حديد | |
|-------------|---------|---------|------------------------------|------|-------------------|-----------|
| كبيليري | الزيت غ | الأميير | الوات | BTU | الرمز | الاستطاعة |
| 0.026 | 175 | 0.5 | 81 | 278 | NS36 | 1/10 |
| 0.026 | 200 | 0.6 | 108 | 369 | NR45 | 1/8 |
| 0.031 | 200 | 0.7 | 137 | 469 | NR52 | 1/6 |
| 0.033 | 325 | 1.0 | 177 | 603 | NR62 | 1/5 |
| 0.033 | 300 | 1.1 | 164 | 560 | V62K | 1/5 مقوی |
| 0.036 | 300 | 1.5 | 280 | 750 | LX72 | 1/4 |
| 0.036 | 350 | 1.7 | 265 | 900 | LX86 | 1/3 |
| 0.040 | 350 | 2.0 | 275 | 1050 | LX110 | 3/8 |

| | .G REA | نبريد | مهيار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكيف والتبريد | | | | |
|---------|-----------|---------|---|-----|-------|-----------|--|
| كبيليري | الزيت غ | الأمبير | الوات | BTU | الرمز | الاستطاعة | |
| 0.026 | 175 | 0.5 | 81 | 278 | NS36 | 1/10 | |
| 0.026 | 200 | 0.6 | 108 | 369 | NR45 | 1/8 | |
| 0.031 | 200 | 0.7 | 137 | 469 | NR52 | 1/6 | |
| 0.033 | 325 | 1.0 | 177 | 603 | NR62 | 1/5 | |
| 0.033 | 300 | 1.1 | 164 | 560 | V62K | 1/5 مقوی | |
| 0.036 | 300 | 1.4 | 194 | 663 | V75K | 1/4 | |
| 0.036 | 300 | 1.6 | 234 | 800 | VF86 | 1/3 | |

| | NFOOS NDUC | يد | ِ الحمود تكيف والتبر | مهيار خضر كافة قطع ال | | دانقوس دنمركي\ألم |
|---------|---------------|---------|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|
| كبيليري | الزيت غ | الأميير | الوات | BTU | الرمز | لاستطاعة |
| 0.026 | 250 | 0.6 | 76 | 245 | PW 3.5/ TFS3AT | 1/10 |
| 0.028 | 400 | 0.8 | 95 | 315 | PW 4.5/TFS4 AT | 1/8 |
| 0.031 | 400 | 1.0 | 120 | 436 | PW 5.5/TFS 7.5 | 1/6 |
| 0.033 | 400 | 1.2 | 140 | 555 | PW 7.5/FR 7.5 | 1/5 |
| 0.036 | 400 | 1.6 | 170 | 645 | PW 9/FR8.5 | 1/4 |
| 0.040 | 400 | 2.6 | 195 | 734 | PW 11/FR 10 | 1/3 |
| 0.042 | 400 | 2.3 | 245 | 950 | FR 11/SC 12 | 3/8 |
| 0.049 | ***** | ***** | 300 | ***** | SC 15 | 1/2 |

| COMPROSSORE TURKEY | | 4 | ر الحمود تكيف والتبري | نية مبيع | لمحركات التركية | |
|-----------------------|---------|---------|--------------------------|----------|-----------------|-----------|
| كبيليري | الزيت غ | الأمبير | الوات | BTU | الرمز | الاستطاعة |
| 0.31 | 350 | 1.1 | 125 | 125 | AE95 | 1\6 |
| 0.31 | 500 | 1.3 | 150 | | AE136 | 1\5 |
| 0.36 | 600 | 1.8 | 197 | | AE195-AZA20 | 1\4 |
| 0.40 | 600 | 2.2 | 250 | | AE280 | 1\3 |

| | CUMS ZIL\USA | ريد | ضر الحمود التكيف والتو | يلي م | تكمسه أمريكي ابر ازيلي | |
|---------|-----------------|---------|---------------------------|-------|---------------------------|----------|
| كېيليري | الزيت غ | الأميير | الوات | BTU | الرمز | لإستطاعة |
| 0.026 | 275 | 0.6 | 68 | 280 | AE 1332 | 1/10 |
| 0.028 | 325 | 0.8 | 90 | 330 | AE 1336 | 1/8 |
| 0.031 | 350 | 1.0 | 110 | 390 | AE 1343 | 1/6 |
| 0.033 | 500 | 1.2 | 154 | 560 | AE 1360 | 1/5 |
| 0.036 | 550 | 1.6 | 190 | 710 | AE 1380 | 1/4 عادي |
| 0.036 | 550 | 1.6 | 190 | 710 | AE 2380 | 1/4 زيت |
| 0.040 | 550 | 1.8 | 225 | 920 | AE 1411 | 1/4 مكثف |
| 0.040 | 550 | 2.2 | 250 | 1110 | AE 2413 | 1/4 |

| LUNITE FRANCE | | يد | مهيار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكيف والتبريد | | | | |
|------------------|---------|---------|---|-----|-----------|----------|--|
| كبيليري | الزيت غ | الأميير | الوات | BTU | الرمز | لاستطاعة | |
| 0.026 | 300 | 0.6 | 60 | 220 | AE 14 | 1/12 | |
| 0.026 | 300 | 0.6 | 70 | 238 | AE 12 | 1/10 | |
| 0.028 | 300 | 0.6 | 90 | 305 | AE 8 | 1/8 | |
| 0.031 | 450 | 1.0 | 115 | 395 | AE 6 | 1/6 | |
| 0.033 | 450 | 1.2 | 150 | 515 | AE 5 | 1/5 | |
| 0.036 | 540 | 1.7 | 205 | 700 | AE 4ZF | 1/4 | |
| 0.036 | 540 | 1.7 | 205 | 700 | AE 4RH | 1/4 | |
| 0.036 | 540 | 1.7 | 205 | 700 | CAE4 | 1/4 | |
| 0.036 | 540 | 1.7 | 205 | 890 | AE 1410 A | 1/3 | |

| | CUMS ZIL\USA | ريد | ضر الحمود التكيف والتو | يلي م | تكمسه أمريكي ابر ازيلي | |
|---------|-----------------|---------|---------------------------|-------|---------------------------|----------|
| كېيليري | الزيت غ | الأميير | الوات | BTU | الرمز | لإستطاعة |
| 0.026 | 275 | 0.6 | 68 | 280 | AE 1332 | 1/10 |
| 0.028 | 325 | 0.8 | 90 | 330 | AE 1336 | 1/8 |
| 0.031 | 350 | 1.0 | 110 | 390 | AE 1343 | 1/6 |
| 0.033 | 500 | 1.2 | 154 | 560 | AE 1360 | 1/5 |
| 0.036 | 550 | 1.6 | 190 | 710 | AE 1380 | 1/4 عادي |
| 0.036 | 550 | 1.6 | 190 | 710 | AE 2380 | 1/4 زيت |
| 0.040 | 550 | 1.8 | 225 | 920 | AE 1411 | 1/4 مكثف |
| 0.040 | 550 | 2.2 | 250 | 1110 | AE 2413 | 1/4 |

| LUNITE FRANCE | | يد | مهيار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكيف والتبريد | | | | |
|------------------|---------|---------|---|-----|-----------|----------|--|
| كبيليري | الزيت غ | الأميير | الوات | BTU | الرمز | لاستطاعة | |
| 0.026 | 300 | 0.6 | 60 | 220 | AE 14 | 1/12 | |
| 0.026 | 300 | 0.6 | 70 | 238 | AE 12 | 1/10 | |
| 0.028 | 300 | 0.6 | 90 | 305 | AE 8 | 1/8 | |
| 0.031 | 450 | 1.0 | 115 | 395 | AE 6 | 1/6 | |
| 0.033 | 450 | 1.2 | 150 | 515 | AE 5 | 1/5 | |
| 0.036 | 540 | 1.7 | 205 | 700 | AE 4ZF | 1/4 | |
| 0.036 | 540 | 1.7 | 205 | 700 | AE 4RH | 1/4 | |
| 0.036 | 540 | 1.7 | 205 | 700 | CAE4 | 1/4 | |
| 0.036 | 540 | 1.7 | 205 | 890 | AE 1410 A | 1/3 | |

| than back | ROLUX PAIN | بريد | مهيار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكيف والتبريد | | | الإسبائي ا |
|-----------|---------------|---------|---|------|--------|------------|
| كبيليري | الزيت غ | الأميير | الوات | BTU | الرمز | لاستطاعة |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 225 | 885 | L40 AW | 1/10 |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 875 | L45 AW | 1/8 |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 875 | LSS AT | 1/6 |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | L76 AT | 1/5 |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | L76 AT | 1/5 زيت |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | L76 BW | 1/4 عادي |
| 0.054 | 800 | 3.5 | 400 | 1650 | L88 AT | 1/4 زيت |
| 0.054 | 800 | 4.0 | 540 | 2110 | L88 BW | 1/4 مكثف |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 885 | P12 AT | 1/3 |

| SUPER COOL KOREA | | 4 | ر الحمود لتكيف والتبري | مبير | سويركول | |
|---------------------|---------|---------|---------------------------|------|---------|----------|
| كبيليري | الزيت غ | الأمبير | الوات | BTU | الرمز | لاستطاعة |
| 0.026 | 230 | 0.5 | 80 | 275 | FL 32 Y | 1/10 |
| 0.028 | 230 | 8.0 | 100 | 340 | FL 45 Y | 1/8 |
| 0.031 | 230 | 0.9 | 130 | 445 | FL 56 Y | 1/6 |
| 0.031 | 240 | 1.2 | 160 | 545 | EL 71 Y | 1/5 |
| 0.036 | 240 | 1.4 | 180 | 615 | EL 80 Y | 1/4 |
| 0.040 | | | | | B 88 | 1/3 |

| ELECTROLUX ESPAIN | | مهيار خضر الحمود مبيع كافة قطع التكيف والتبريد | | | | الإسباني ٢ | |
|----------------------|---------|---|-------|------|--------|------------|--|
| كبيليري | الزيت غ | الأميير | الوات | BTU | الرمز | لاستطاعة | |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 225 | 885 | L40 AW | 1/10 | |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 875 | L45 AW | 1/8 | |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 875 | LSS AT | 1/6 | |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | L76 AT | 1/5 | |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | L76 AT | 1/5 زيت | |
| 0.042 | 475 | 2.5 | 325 | 1110 | L76 BW | 1/4 عادي | |
| 0.054 | 800 | 3.5 | 400 | 1650 | L88 AT | 1/4 زيت | |
| 0.054 | 800 | 4.0 | 540 | 2110 | L88 BW | 1/4 مكثف | |
| 0.040 | 475 | 2.2 | 255 | 885 | P12 AT | 1/3 | |

| | OREA | 4 | ر الحمود لتكيف والتبري | مبير | سويركول | |
|---------|---------|---------|---------------------------|------|---------|----------|
| كبيليري | الزيت غ | الأمبير | الوات | BTU | الرمز | لاستطاعة |
| 0.026 | 230 | 0.5 | 80 | 275 | FL 32 Y | 1/10 |
| 0.028 | 230 | 8.0 | 100 | 340 | FL 45 Y | 1/8 |
| 0.031 | 230 | 0.9 | 130 | 445 | FL 56 Y | 1/6 |
| 0.031 | 240 | 1.2 | 160 | 545 | EL 71 Y | 1/5 |
| 0.036 | 240 | 1.4 | 180 | 615 | EL 80 Y | 1/4 |
| 0.040 | | | | | B 88 | 1/3 |