

# فك رموز فلتر دراير دانفوس DANFOSS

## طريقة فك رموز فلتر دراير DANFOSS : دليل شامل

**ملاحظة:** نظرًا لأن رموز فلتر الدراير من دانفوس قد تتغير وتختلف حسب الطراز والمواصفات، فمن الأفضل دائمًا الرجوع إلى دليل المستخدم الأصلي أو الاتصال بخدمة العملاء الخاصة بـ دانفوس للحصول على معلومات دقيقة ومحدثة.

### الهدف من رموز فلتر الدراير:

تستخدم رموز فلتر الدراير من دانفوس لتوفير معلومات مهمة حول الفلتر، مثل:

- **الحجم:** قطر الأنبوب وطول الفلتر.
- **نوع المادة:** نوع المادة المستخدمة في تصنيع الفلتر (مثل النحاس أو الألومنيوم).
- **درجة الحرارة والضغط:** الحد الأقصى لدرجة الحرارة والضغط التي يمكن للفلتر تحملها.
- **نوع المادة الماصة:** نوع المادة الماصة المستخدمة داخل الفلتر لامتصاص الرطوبة والزيوت.

### الخطوات العامة لفك رموز فلتر الدراير:

1. **التعرف على الرمز:** ابدأ بفحص الرمز المطبوع على جسم الفلتر. عادة ما يكون الرمز عبارة عن مجموعة من الأحرف والأرقام.
2. **استخدام دليل المستخدم:** استخدم دليل المستخدم المرفق مع الفلتر أو دليل المستخدم المتاح على موقع دانفوس الإلكتروني. ابحث عن جدول الرموز الذي يشرح معنى كل رمز.
3. **الاتصال بخدمة العملاء:** إذا لم تتمكن من العثور على

المعلومات المطلوبة في دليل المستخدم، فاتصل بخدمة العملاء الخاصة بـ دانفوس، يمكنهم تزويدك بالمعلومات الدقيقة حول رمز الفلتر الخاص بك.

### أمثلة على رموز فلتر الدراير:

قد يختلف شكل الرمز حسب طراز الفلتر، ولكن بشكل عام، قد يكون الرمز مشابهًا لما يلي:

#### ▪ DANFOSS DHF 10-7/16-10

- DHF: يشير إلى نوع الفلتر.
- 10: يشير إلى الحجم (قد يكون قطر الأنبوب).
- 7/16: يشير إلى الحجم (قد يكون طول الفلتر).
- 10: يشير إلى مواصفة أخرى (مثل نوع المادة الماصة).

### نصائح إضافية:

- **التحقق من الوثائق:** قبل تركيب أي فلتر دراير جديد، تأكد من التحقق من جميع الوثائق المصاحبة للفلتر للتأكد من أنه مناسب لتطبيقك.
- **الاستعانة بخبير:** إذا لم تكن متأكدًا من كيفية فك رموز فلتر الدراير أو كيفية اختيار الفلتر المناسب، فاستشر خبيرًا في مجال التبريد والتكييف.

### مثال على جدول مبسط:

رمز الفلتر	الوصف	الحجم (بوصة)	نوع المادة	ضغط العمل (بار)	درجة الحرارة (C°)
DHF 10-7/16-10	فلتر تجفيف عام	x 10 7/16	نحاس، ألومنيوم	40	120

150	60	نحاس، ألومنيوم	x 1/2 15	فلتر تجفيف عالي الكفاءة	DHF 15-1/2-15
-----	----	-------------------	----------	----------------------------------	------------------

طريقة فك رموز فلتر دراير DANFOSS

**نموذج فلتر DCL053s**

فلتر دراير	D	
نواة داخلية صلبة	C	20% / 80 نواة مركبة
	M	100% نواة منخل جزئي
التطبيقات	L	لخط السائل
الحجم (السعة) بالبوصة مربع	0.3	3 in3
	0.5	5 in3
	0.8	8 in3
	16	16 in3
	30	30 in3
	41	41 in3
	60	60 in3
	75	75 in3
قياس الوصلات بالبوصة	2	1/4 in. / 6mm
	2.5	5/16 in. / 8 mm
	3	3/8 in. / 10 mm
	4	1/2 in. / 12 mm
	5	5/8 in. / 16 mm
	6	3/4 in. / 18 (19) mm
	7	7/8 in. / 22 mm
	9	11/8 in. / 28 mm
نوع الوصلات	(فراغ)	فلير
	S	لحام

[www.Mbsm.pro](http://www.Mbsm.pro)

[Mbsmgroup\\_Tunisie\\_Private\\_Picturesfiltre-danfoosDownload](http://www.Mbsm.pro)

أعطال مكيفات ميديا إنفرتر

# وكيفية التعامل معها

أعطال مكيفات ميديا إنفرتر وكيفية التعامل معها

## دائرة لمراقبة مستوى جهد بطارية السيارة

مراقبة مستوى جهد بطارية السيارة أمرًا حيويًا لضمان أداء السيارة بشكل صحيح وتجنب الأعطال المفاجئة. يمكننا تصميم دائرة إلكترونية بسيطة تقوم بمهمة مراقبة الجهد وإعطاء إشارة إنذار عند انخفاض الجهد عن مستوى معين

## جميع مواصفات وعيوب وإستعمالات Multimètre Contrôleur Digital DT9205A

جميع مواصفات وعيوب وإستعمالات Multimètre Contrôleur Digital  
DT9205A

# صندوق التحكم في المضخة الغاطسة بقوة واحد حصان ودور المكثف فيه

صندوق التحكم هو عبارة عن وحدة كهربائية تحتوي على مجموعة من المكونات الإلكترونية والميكانيكية التي تعمل معًا للتحكم في تشغيل المضخة. يقوم هذا الصندوق بوظائف عديدة

## شرح مفصل لوسائل قياس كيل الزيتون في تونس.. القلبة كمثال

الطرق التقليدية لقياس كمية الزيتون في تونس باستخدام وحدات قياس محلية مثل القلبة والويبة والقفيز. يشرح المقال هذه الوحدات وحجمها التقريبي بالكيلوغرام، ويوضح أهميتها في الزراعة والتجارة المحلية

## الفرق بين كباس Lbp وكباس Hbp وكباس MHbp وماهي إستعمالاتهم حسب الأحجام وأنواع الغاز

الفرق بين كباس Lbp وكباس Hbp وكباس MHbp وماهي إستعمالاتهم حسب الأحجام وأنواع الغاز

---

# اسباب تراكم الثلج فى الثلاجة والديب فيزر الديقروست

أسباب تراكم الثلج فى الثلاجة والديب فيزر  
الديقروست

لو الباب غير محكم الغلق هيسبب تكوين الثلج وده  
بيكون عيب مفصلات او كوتس الباب

او الثرموستات تالف لا يفصل وتحتاج تغيير  
الثرموستات لفصل الموتور واذابه الثلج كل فترة

او رطوبه عاليه بالمكان المحيط وعدم التهوية



Picture Private Copyright [WWW.MBSMGROUP.TN](http://WWW.MBSMGROUP.TN)

شوف اى السبب من الثلاث اسباب عندك وحل المشكله

## مكثف التشغيل للمكيف

## مكثفات التشغيل المستخدمة في التكييف

سعة المكثف 45 ميكرو فاراد للكمبريسور  
سعة المكثف 5 ميكرو فاراد للمروحة  
نسبة الخطأ أكثر أو أقل من 5%

سعة المكثف 45 ميكرو فاراد  
نسبة الخطأ أكثر أو أقل من 5%  
مكثف الكمبريسور

سعة المكثف 5 ميكرو فاراد  
نسبة الخطأ أكثر أو أقل من 5%  
مكثف المروحة الخارجية

ملاحظة:-  
في حال تغيير المكثف يجب قصر الأقطاب لتفريغ الشحنة لتفادي الصعق الكهربائي.  
تركيب مكثفين مستقلين أو مكثف مدمج واحد بنفس السعات المحصلة واحده.  
يجب ان تكون سعة المكثف الجديد نفس سعة المكثف القديم لا يسمح بسعة اكبر أو أقل.  
الطريقة الصحيحة والعلمية للكشف عن عطل المكثف باستخدام جهاز الملتيميتر Multimeter.



Picture Private Copyright WWW.MBSMGROUP.TN

# علامات قد تظهر على المكيف الخاص بك يجب ان تعلم سببها وما يجب فعله بعد ظهورها

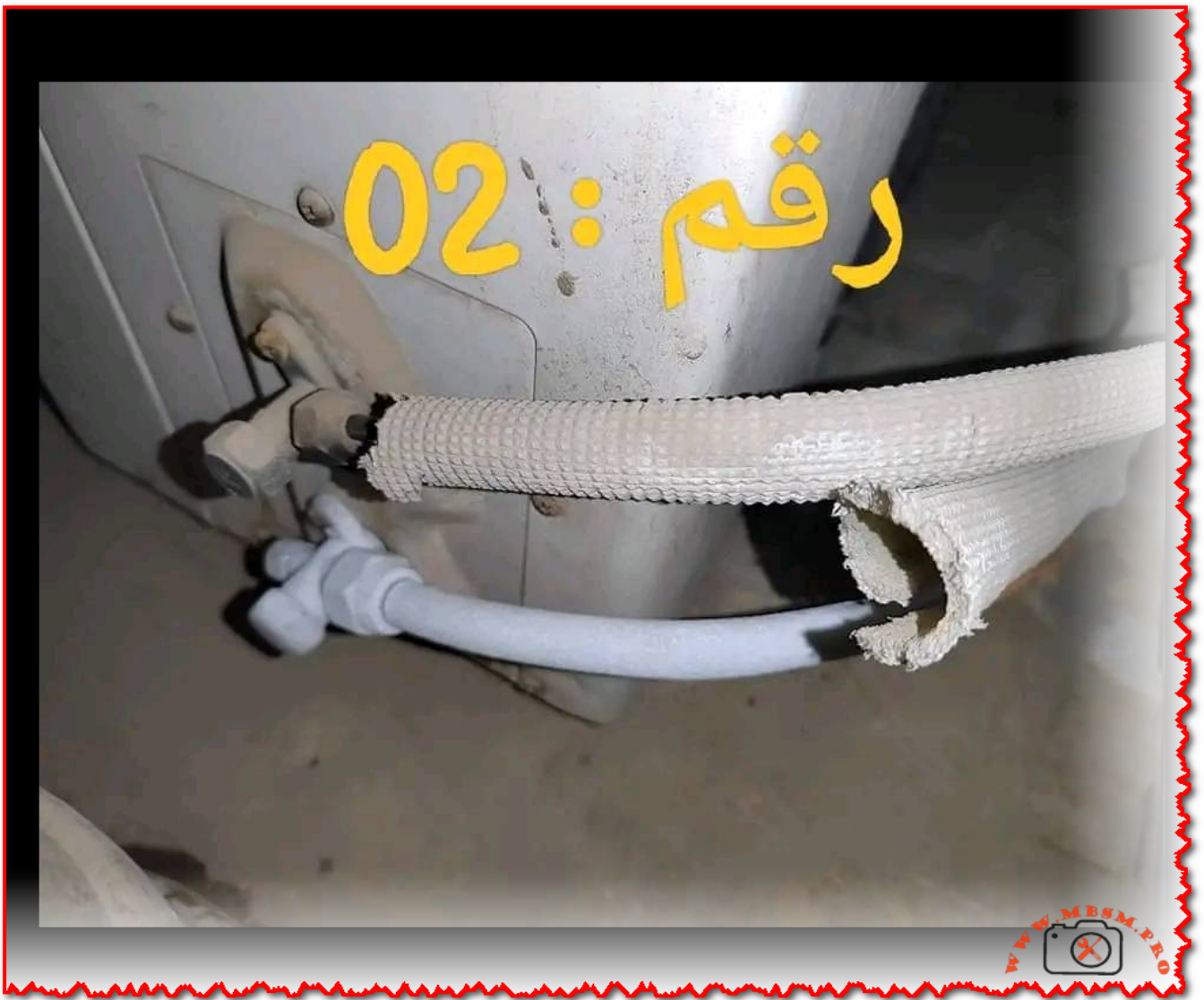
علامات قد تظهر على المكيف الخاص بك يجب ان تعلم سببها وما يجب فعله بعد ظهورها  
الصورة رقم 01 : ظهور جليد على الانبوب النحاسي الصغير وهذا راجع الى نقص في الغاز لوجود تسرب وفي هاته الحالة يجب الاتصال بمختص لكشف مكان التسرب أولا وهذا الأهم تم زيادة الغاز وليس زيادة . الغاز مباشرة .



الصورة رقم 02 : ظهور جليد على الانبوب النحاسي الكبير وفي هاته الحالة يجيب تنظيف الوحدة الداخلية و الخارجية بما في ذلك فلاتر الهواء في الوحدة الداخلية او هناك تلف في الانبوب النحاسي الكبير .

الصورة رقم 03 : ظهور جليد على كلا الانبوبين وهذا يدل على نقص فادح في الغاز وهنا يجب عدم تشغيل المكيف و الاتصال بمختص لان تشغيله قد يؤدي الى اتلاف المحرك .

الصورة رقم 04 : ظهور قطرات مائية على الانبوب النحاسي الكبير وهذا يدل على نظافة المكيف وانه يشتغل بكفاءة عالية ودورة التبريد ممتازة .



رقم : 07



رقم : 03

